

GSX-S1000S

**INSTRUKCJA OBSŁUGI
MOTOCYKLA**



Way of Life!

Niniejsza instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

WAŻNA INFORMACJA

INFORMACJE O DOCIERANIU MOTOCYKLA

Pierwsze 1600 km jest najważniejsze w życiu twojego motocykla. Prawidłowe docieranie w tym okresie pomoże zapewnić maksymalną żywotność i osiągi twojego nowego motocykla. Części Suzuki produkowane są przy wykorzystaniu materiałów najwyższej jakości i z zachowaniem dokładnych tolerancji. Prawidłowe dotarcie zapewnia zatem optymalne wzajemne dopasowanie się współpracujących elementów, a co za tym idzie powoduje wydłużenie żywotności i bezawaryjności jednostki.

Niezawodność i osiągi motocykla zależą od właściwej dbałości i umiarkowania w okresie docierania motocykla. Szczególnie ważne jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był przegrzewany.

Szczegółowe informacje na ten temat zawarte są w rozdziale „DOCIERANIE”.

▲ OSTRZEŻENIE / ▲ PRZESTROGA / UWAGA / WSKAZÓWKA

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. Aby podkreślić ważne informacje, symbol ▲ i zwroty: **OSTRZEŻENIE**, **PRZESTROGA**, **UWAGA**, **WSKAZÓWKA** mają specjalne zastosowanie. Zwróć szczególną uwagę na informacje oznaczone tymi zwrotami.

▲ OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do śmierci lub poważnych obrażeń.

▲ PRZESTROGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do mniejszych lub umiarkowanych obrażeń.

UWAGA

Wskazuje potencjalne zagrożenie, które doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia.

WSKAZÓWKA: Wskazuje informacje ułatwiające obsługę lub zrozumienie instrukcji.

PRZEDMOWA

Motocyklizm jest jednym z najaktywniejszych sportów. Abyś mógł bezpiecznie korzystać z motocykla należy przed pierwszą jazdą zapoznać się dokładnie z tekstem niniejszej instrukcji.

Motocykl wymaga dbałości i odpowiedniej opieki serwisowej. Zasady prawidłowej eksploatacji i serwisowania opisane są w instrukcji. Postępując zgodnie z nimi zapewnisz sobie komfort jazdy, a motocyklowi długi okres bezawaryjnej eksploatacji. Autoryzowane serwisy Suzuki dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi zagwarantują najlepszy serwis.

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi. Suzuki zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Proszę zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który nabyłeś może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.



SPIS TREŚCI

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	1
ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA	2
ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO	3
DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ	4
REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY	5
PRZEGLĄDY OKRESOWE	6
USTERKI I ICH USUWANIE	7
PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	8
SPECYFIKACJA	
INDEKS ALFABETYCZNY	

DO UŻYTKU WEWNĘTRZNEGO

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

1

AKCESORIA, KORZYSTANIE I ZAŁADUNEK MOTOCYKLA	1-2
REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY	1-4
NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	1-5
POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO	1-6

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

KORZYSTANIE Z AKCESORIÓW I ZAŁADUNEK MOTOCYKLA

KORZYSTANIE Z AKCESORIÓW

Montaż nieodpowiednich akcesoriów prowadzić może do pogorszenia bezpieczeństwa użytkownika motocykla. Niemożliwe jest, by Suzuki przetestowało wszystkie dostępne na rynku akcesoria, bądź ich kombinacje. Jednakże Twój autoryzowany przedstawiciel Suzuki pomoże w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontuje. Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Spytaj o poradę Suzuki jeśli nie jesteś pewien wyboru dodatkowego wyposażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż akcesoriów lub modyfikacje motocykla mogą zmienić jego prowadzenie się, co może doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie należy stosować niewłaściwych akcesoriów. Upewnij się, że zastosowane akcesoria są prawidłowo zamontowane. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. Zamontuj i używaj akcesoriów zgodnie z ich przeznaczeniem. W przypadku wątpliwości, co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerm Suzuki.

WSKAZÓWKI DO MONTAŻU AKCESORIÓW

- Montuj akcesoria wpływające na aerodynamikę, takie jak osłony, szyby, oparcia, sakwy i bagażniki tak nisko jak to tylko możliwe. Konstrukcja powinna być zwarta i zamontowana możliwie blisko środka ciężkości motocykla. Upewnij się, że uchwyty i stelaże są sztywno umocowane.
- Upewnij się, czy przy pokonywaniu zakrętów będzie istniał bezpieczny odstęp między bagażem, a ziemią. Sprawdź, czy zamontowane wyposażenie nie zakłóca pracy zawieszek, układu kierowniczego lub innych urządzeń motocykla.
- Akcesoria montowane na kierownicy lub widelcu koła przedniego również oznaczają dodatkową masę, która powoduje problemy ze stabilnością. Dodatkowy ciężar powodować będzie pogorszone prowadzenie się motocykla. Może doprowadzić on również do oscylacji przedniego koła i do problemów z opanowaniem motocykla. Ogranicz do minimum akcesoria montowane do kierownicy i na przednim zawieszaniu.
- Niektóre akcesoria wypierają prowadzącego z jego normalnej pozycji siedzącej i tym samym ograniczają swobodę ruchów.
- Akcesoria elektryczne oznaczają dodatkowe obciążenie dla systemu elektrycznego motocykla, a w szczególności dla wiązki elektrycznej. Należy sobie zdać sprawę z następstw i niebezpieczeństw nieoczekiwanej przerwy w dostawie prądu z powodu przeciążenia.
- Nie ciągnij tym motocyklem przyczepy i nie łącz go z wózkiem bocznym. Pojazd ten nie jest przystosowany do w/w kombinacji.

OSTRZEŻENIE

Przeładowanie lub nieprawidłowe załadowanie motocykla prowadzić mogą do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Przestrzegaj ograniczeń ładowności i poniższych wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu.

Nigdy nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Jest to całkowita masa: motocykla, kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów. Przy doborze akcesoriów pamiętaj o ciężarze zarówno własnym jak i montowanych akcesoriów. Dodatkowy ciężar akcesoriów może doprowadzić do pogorszenia bezpieczeństwa i wpłynąć niekorzystnie na kierowność motocykla.

Dopuszczalna masa całkowita: 400 kg
przy ciśnieniu w zimnych oponach:
przód: 250 kPa (2,50 kG/cm², 36 psi)
tył: 290 kPa (2,90 kG/cm², 42 psi)

PRZEWOŻENIE BAGAŻU

Motocykl ten jest pierwotnie przystosowany do przewożenia niewielkiego bagażu przy jeździe bez pasażera. Przestrzegaj poniższych zaleceń dotyczących załadunku motocykla:

- Rozmieść bagaż równomiernie po obydwu stronach pojazdu.
- Umocuj bagaż pewnie. Bagaż należy rozmieścić możliwie nisko i blisko środka motocykla.
- Nie mocuj cięższych przedmiotów do kierownicy, przedniego zawieszenia i błotnika tylnego.
- Nie montuj bagażnika, bądź kufra wystającego poza tylną krawędź motocykla.
- Nie przewoź przedmiotów wystających poza tylną krawędź motocykla.
- Sprawdź czy opony napompowane są do ciśnienia zgodnego z aktualnym obciążeniem motocykla. Dane dot. ciśnienia opon zawarte są na str. 6-36.
- Dodatkowe obciążenie, bądź niewłaściwie rozmieszczony bagaż zmniejszają zdolność kierowania motocyklem. Przewożąc bagaż lub jeżdżąc z zamontowanymi akcesoriami nie należy przekraczać prędkości 130 km/h.
- Wyreguluj ustawienie zawieszek w zależności od obciążenia motocykla.

OSTRZEŻENIE

Umieszczanie przedmiotów za osłoną zakłócić może kierowanie pojazdem i w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Nie przewoź żadnych przedmiotów za osłoną.

MODYFIKACJE

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w motocyklu, mogą zostać naruszone przepisy ruchu drogowego, jak również może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

Rama tego motocykla wykonana jest ze stopu aluminium. Z tego powodu nie modyfikuj nigdy ramy wierząc ją lub spawając. Zmniejszy to znacznie wytrzymałość ramy. Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może zagrozić bezpieczeństwu użytkownika pojazdu i być przyczyną wypadku. Suzuki nie ponosi odpowiedzialności za jakikolwiek uszczerbek na zdrowiu lub uszkodzenie motocykla spowodowane przeróbkami ramy. Do motocykla montować można akcesoria, które nie powodują modyfikacji ramy, a ich montaż nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Modyfikacje aluminiowej ramy, takie jak wiercenie lub spawanie zmniejszą jej wytrzymałość. To może zmniejszyć bezpieczeństwo użytkownika i prowadzić do wypadku.

Nigdy nie modyfikuj ramy.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY DLA MOTOCYKLISTÓW

Jazda motocyklem jest olbrzymią przyjemnością i ekscytującym sportem. Wymaga jednakże przestrzegania podanych poniżej reguł dotyczących bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

ZAWSZE JEŹDZIJ W KASKU OCHRONNYM

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Obrażenia głowy należą do najpoważniejszych, jakie mogą spotkać motocyklistę. **ZAWSZE** zakładaj homologowany hełm. Przy otwartym kasku chroni także oczy.

UBIÓR DO JAZDY

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy motocyklem niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę dobierz odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

SPRAWDŹ MOTOCYKL PRZED JAZDĄ

Stosuj się do zaleceń z rozdziału „KONTROLA PRZED JAZDĄ” znajdującego się w niniejszej instrukcji. Nie bagatelizuj dokładnego sprawdzenia motocykla zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

ZAPOZNAJ SIĘ Z MOTOCYKLEM

Twoje umiejętności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim dokładnie zapoznaj się z maszyną i jej własnościami jezdnyimi. Sugerujemy, byś zapoznał się z motocyklem na zamkniętym obszarze i poćwiczył jazdę motocyklem do momentu opanowania maszyny. Pamiętaj, że ćwiczenie czyni mistrzem.

ZNAJ SWOJE MOŻLIWOŚCI

Jeździj zawsze tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

JAZDA MOTOCYKLEM W DNI DESZCZOWE

Jazda przy złej pogodzie, a zwłaszcza po mokrej nawierzchni jest niebezpieczna. Pamiętaj, że na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Unikaj malowanych pasów, włazów kanalizacji i tłustych plam na jezdni, gdyż są one bardzo śliskie. Zachowaj szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez tory i metalowe łączniki mostów. Jeśli kiedykolwiek będziesz miał wątpliwości co do warunków drogowych - zwolnij!

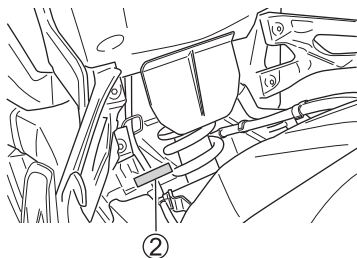
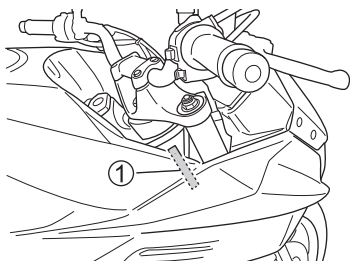
PAMIĘTAJ O ZASADZIE OGRANICZONEGO ZAUFANIA

Jednym z najczęstszych wypadków motocyklowych jest zderzenia z samochodem wykonującym nagły manewr zawracania lub skrętu w lewo. Pamiętaj o zasadzie ograniczonego zaufania. Stosuj strategię, iż jesteś niewidoczny dla innych użytkowników ruchu. Nawet w pogodne dni zakładaj odzież zawierającą elementy odbłaskowe. Używaj również w dzień świateł mijania. W czasie jazdy staraj się unikać przebywania w martwym punkcie innych pojazdów.

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE

Przeczytaj i postępuj zgodnie z informacjami podanymi na naklejkach ostrzegawczych umieszczonych na motocyklu. Upewnij się, że rozumiesz treść naklejek. Nie usuwaj ich z motocykla.

POŁOŻENIE NUMERU SERYJNEGO



Numery seryjne ramy i silnika niezbędne są do zarejestrowania motocykla. Są one również pomocne przy zamawianiu części zamiennych i dostępie do informacji serwisowych u autoryzowanego przedstawiciela Suzuki. Numer ramy ① jest wybity na główce ramy. Numer silnika ② znajduje się na obudowie skrzyni korbowej.

W celu łatwiejszego wykorzystania w/w numerów w przyszłości wpisz je w ramkę poniżej:

Numer ramy:

Nr silnika:

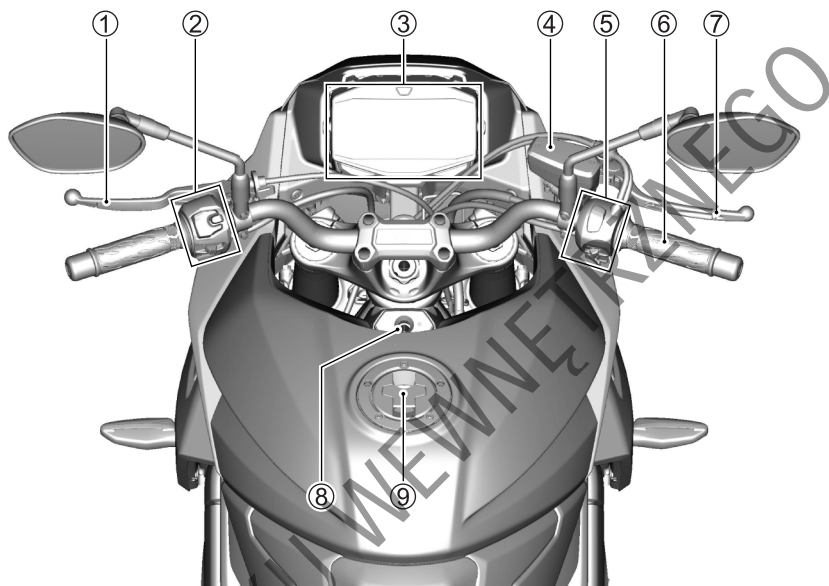
ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

2

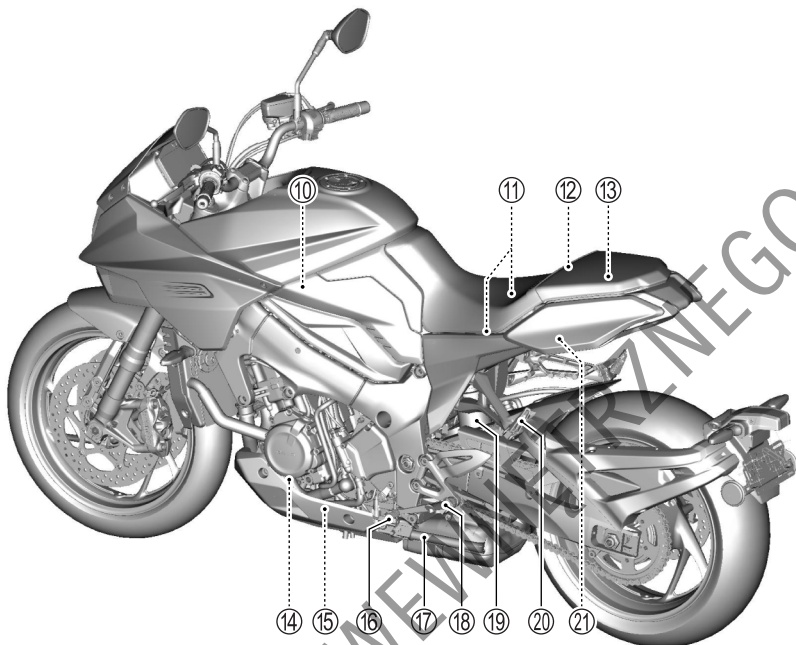
ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STEROWANIA	2-2
KLUCZYK	2-5
WŁĄCZNIK ZAPŁONU (STACYJKA)	2-7
ZESTAW ZEGARÓW	2-10
LEWY UCHWYT KIEROWNICY	2-45
PRAWY UCHWYT KIEROWNICY	2-49
KOREK WLEWU PALIWA	2-52
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW	2-53
PEDAŁ HAMULCA TYLNEGO	2-53
ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK	2-54
PASKI DO MOCOWANIA BAGAŻU	2-55
NÓŻKA BOCZNA	2-56
REGULACJA ZAWIESZEŃ	2-57

ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEMENTÓW STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

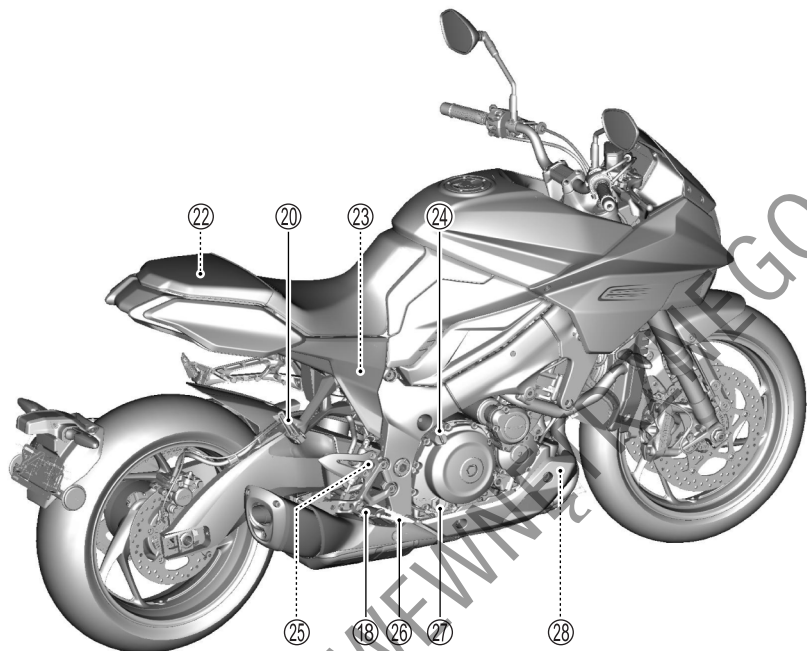
ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STEROWANIA



- ① Dźwignia sprzęgła
- ② Lewy przełącznik zespolony
- ③ Zestaw zegarów
- ④ Zbiorniczek płynu hamulcowego przedniego hamulca
- ⑤ Prawy przełącznik zespolony
- ⑥ Manetka gazu
- ⑦ Dźwignia hamulca przedniego
- ⑧ Stacyjka
- ⑨ Korek wlewu paliwa

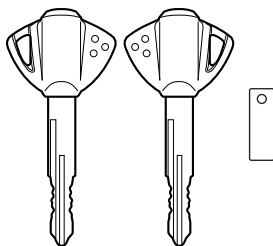


- ⑩ Wkład filtra powietrza
- ⑪ Uchwyty na kask
- ⑫ Bezpieczniki
- ⑬ Akumulator
- ⑭ Filtr oleju silnikowego
- ⑮ Śruba spustowa oleju silnikowego
- ⑯ Dźwignia zmiany biegów
- ⑰ Nóżka boczna
- ⑱ Podnóżki
- ⑲ Tylne zawieszenie
- ⑳ Podnóżki pasażera
- ㉑ Zamek siedziska



- ②② Zestaw narzędzi
- ②③ Zbiornik płynu hamulcowego hamulca tylnego
- ②④ Korek wlewu oleju
- ②⑤ Włącznik światła stop hamulca tylnego
- ②⑥ Pedał hamulca koła tylnego
- ②⑦ Okienko kontroli poziomu oleju silnikowego
- ②⑧ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

KLUCZYK



Motocykl ten jest wyposażony w dwa takie same kluczyki. Kluczyk zapasowy schowaj w bezpiecznym miejscu. W przypadku zgubienia wszystkich kluczyków ECM musi zostać wymieniony (dotyczy modelu z immobilizерem).

⚠ OSTRZEŻENIE

Długi łańcuszek przypięty do kluczyka zapłonowego może zakleszczyć się pomiędzy stacyjką, a górną półką. Zakłócić to może kierowanie motocyklem i doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem.

Nie dołączaj do kluczyka zapłonowego breloczków, przywieszek i innych kluczy.

UWAGA

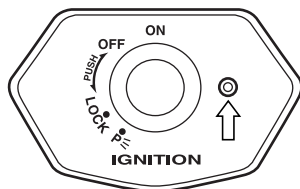
Przyczepianie do kluczyka zapłonowego breloczków i łańcuszków może uszkodzić powierzchnię elementów sąsiadujących ze stacyjką.

Aby uniknąć uszkodzeń wokół stacyjki nie przyczepiaj do kluczyka zapłonowego żadnych ozdób lub co najwyżej miękkiego breloczka.

WSKAZÓWKA:

- Kod identyfikacyjny immobilizera zaprogramowany jest w kluczyku. W związku z tym kluczyk dorobiony u ślusarza nie będzie funkcjonował. Jeśli potrzebujesz dorobić dodatkowy kluczyk zwróć się do najbliższego dealera Suzuki.
- Jeśli zgubisz kluczyk zwróć się do dealera Suzuki o jego dezaktywację.
- Jeśli posiadasz inny pojazd z immobilizерem, trzymaj osobno kluczyki do niego korzystając z twojego motocykla. Mogą one zakłócić pracę systemu immobilizera. Również, zapasowy kluczyk twojego motocykla może interferować z systemem immobilizera twojego motocykla. Zapasowy kluczyk trzymaj z dala od stacyjki motocykla.
- Każdy przedmiot wykonany z metalu, namagnesowany lub przekazujący fale radiowe ma wpływ na działanie immobilizera. Nie dołączaj takich przedmiotów do breloczka i nie zbliżaj do kluczyka.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Zwróć się do twojego dealera Suzuki o dorobienie i zarejestrowanie dodatkowych kluczyków.

KONTROLKA IMMOBILIZERA (jeśli występuje)



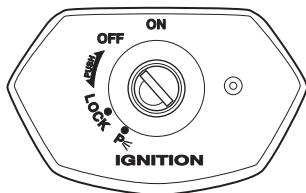
Po włączeniu stacyjki kontrolka immobilizera miga dwa razy. Następnie kontrolka zapala się na 2 sekundy i gaśnie.

System immobilizera zaprojektowany został, aby zabezpieczyć motocykl przed ryzykiem kradzieży. Wyłącza on w sposób elektroniczny układ rozruchowy silnika. Silnik może zostać uruchomiony jedynie przy wykorzystaniu oryginalnych kluczyków z zaprogramowanym kodem identyfikacyjnym. Po włączeniu stacyjki moduł ECM identyfikuje kod kluczyka.

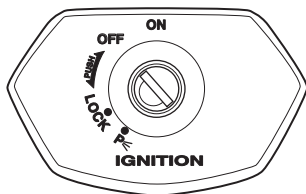
WSKAZÓWKA:

- Jeśli kontrolka immobilizera miga uruchomienie silnika jest niemożliwe.
- Miganie kontrolki oznacza błąd w komunikacji pomiędzy modułem ECM, a kluczykiem, bądź zastosowanie niewłaściwego kluczyka. W celu poprawnej komunikacji systemu immobilizera ustaw kluczyk w stacyjce w położeniu OFF i włącz ponownie stacyjkę.
- W układzie immobilizera zarejestrowane są dwa kluczyki. Istnieje możliwość rejestracji kolejnych dwóch kluczy. Po włączeniu stacyjki kontrolka miga tyle razy, ile jest zakodowanych kluczyków w systemie immobilizera.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU (STACYJKA)



Dotyczy modelu z immobilizyrem



Stacyjka posiada cztery położenia:

POZYCJA „OFF”

Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone. Silnika nie można uruchomić w tej pozycji kluczyka. Kluczyk można wyjąć.

POZYCJA „ON”

Obwód zapłonowy jest włączony i silnik może zostać uruchomiony. W tym położeniu stacyjki reflektor i światło tylne zostają automatycznie uruchomione, a kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA: *Uruchom silnik niezwłocznie po włączeniu zapłonu. W przeciwnym razie uruchomiony reflektor i światło tylne rozładują akumulator.*

POZYCJA „LOCK”

Aby zablokować kierownicę przekręć ją całkowicie w lewo. Kluczyk naciśnij, przekręć do pozycji „LOCK” i wyjmij. Wszystkie obwody elektryczne są wyłączone.

WSKAZÓWKA:

- Aby upewnić się, że kierownica została zablokowana przekręć kierownicę w prawo i w lewo.
- Przy trudnościach z zablokowaniem kierownicy przekręć kluczyk w stacyjce do położenia „LOCK” obracając przy tym kierownicę lekko w prawo.

POZYCJA „P”

Parkowanie. Przy parkowaniu motocykla zablokuj kierownicę i przekręć kluczyk do pozycji „P”. Kluczyk może zostać wyjęty. Światło pozycyjne (jeśli występuje) i światło tylne będą uruchomione, a kierownica będzie zablokowana. Ta pozycja stacyjki służy parkowaniu po zmroku i zwiększeniu widzialności motocykla.

⚠ OSTRZEŻENIE

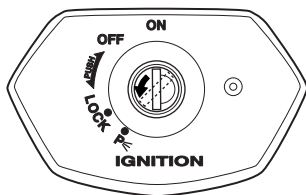
Przełączenie stacyjki do położenia „LOCK” lub „P”, gdy pojazd się porusza stwarza poważne zagrożenie. Pchanie motocykla z zablokowaną kierownicą jest niebezpieczne. Możesz stracić równowagę i upaść lub przewrócić motocykl.

Przed zablokowaniem kierownicy zatrzymaj motocykl i zadбай o jego stabilne ustawienie na nóżce bocznej. Nie próbuj ruszać motocyklem z zablokowaną kierownicą.

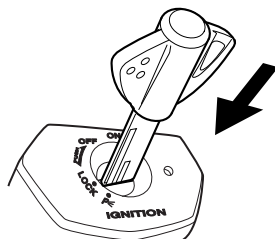
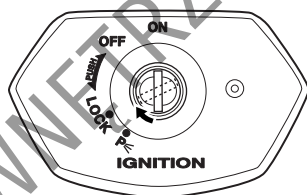
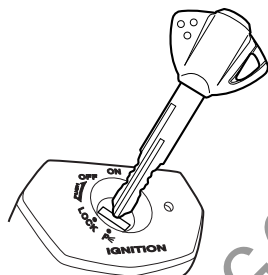
⚠ OSTRZEŻENIE

W wyniku poślizgu lub kolizji motocykl może upaść i ulec uszkodzeniu. W pewnych okolicznościach silnik może dalej pracować i doprowadzić do powstania pożaru lub obrażeń wynikających z obracających się elementów motocykla takich jak koło tylne.

Jeśli motocykl przewróci się wyłącz natychmiast stacyjkę. Zwróć się do dealera Suzuki o kontrolę motocykla pod kątem niewidocznych uszkodzeń.

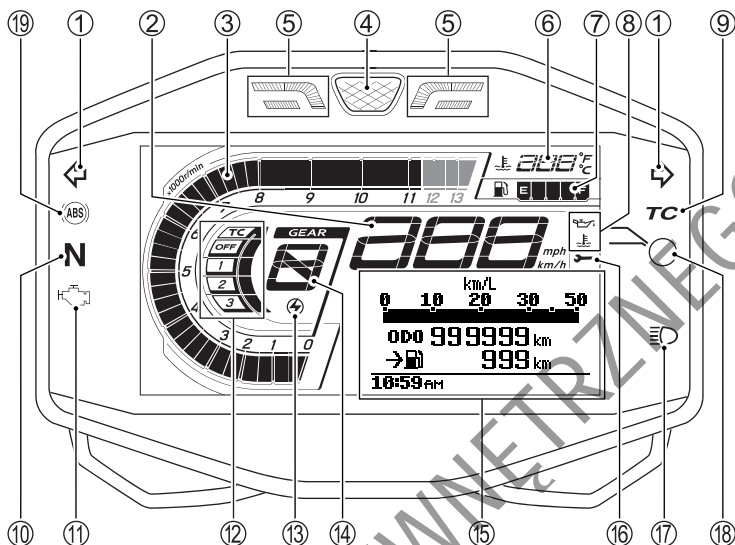


Przekręcając przesłonę zakryć można otwór w stacyjce.



Przy wkładaniu kluczyka do stacyjki należy ponownie dopasować położenie przesłony do otworu stacyjki.

ZESTAW ZEGARÓW



- ① Kontrolka kierunkowskazów „↔” (☞ page 11)
- ② Szybkościomierz (☞ page 11)
- ③ Obrotomierz (☞ page 11)
- ④ Lampka kontrolna obrotów silnika (Główna - MAIN) (☞ page 33)
- ⑤ Lampka kontrolna obrotów silnika (Pomocnicza - SUB) (☞ page 33)
- ⑥ Wyświetlacz temperatury cieczy chłodzącej (☞ page 42)
- ⑦ Wskaźnik poziomu paliwa „⛽” (☞ page 12)
- ⑧ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego „🌡️” / Kontrolka ciśnienia oleju „🛢️” (☞ page 42)
- ⑨ Kontrolka systemu kontroli trakcji „TC” (☞ page 12)
- ⑩ Kontrolka biegu jałowego „N” (☞ page 13)
- ⑪ Kontrolka usterki silnika „🔧” (☞ page 14)
- ⑫ Wskaźnik systemu kontroli trakcji (☞ page 15)
- ⑬ Kontrolka obrotów silnika „🌀” (☞ page 33)
- ⑭ Wyświetlacz biegów (☞ page 15)
- ⑮ Wyświetlacz wielofunkcyjny (☞ page 16)
- ⑯ Kontrolka przeglądu okresowego „🔑” (☞ page 42)
- ⑰ Kontrolka świateł drogowych „🚦” (☞ page 42)
- ⑱ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego / kontrolka ciśnienia oleju (☞ page 42)
- ⑲ Kontrolka układu ABS „(ABS)” (☞ page 44)

Po włączeniu stacyjki do położenia „ON”:

- Wszystkie segmenty wyświetlacza ciekłokrystalicznego zostają włączone, a następnie wyświetlacz przechodzi do standardowego trybu pracy.
- Kontrolka usterki silnika ⑪, kontrolki obrotów silnika MAIN ④, (SUB) ⑤ zostają uruchomione na 3 sekundy.
- Następujące kontrolki zostają uruchomione:

kontrolka temperatury cieczy chłodzącej / ciśnienia oleju ⑱, kontrolka systemu ABS ⑲, kontrolka systemu kontroli trakcji ⑨.

WSKAZÓWKA: Sprawdź warunki wyłączenia kontrolki w dalszej części tego rozdziału.

KONTROLKA

KIERUNKOWSKAZÓW „ ” ①

W przypadku uruchomienia świateł kierunkowskazów kontrolka zapala się i gaśnie wraz z nimi.

WSKAZÓWKA: W razie, gdy jeden z kierunkowskazów nie funkcjonuje tak jak należy, ponieważ żarówka lub obwód elektryczny są uszkodzone, to kontrolka kierunkowskazów miga częściej niż normalnie, żeby poinformować prowadzącego o usterce.

SZYBKÓŚCIOMIERZ ②

Wskazuje prędkość jazdy w kilometrach na godzinę lub w milach na godzinę.

WSKAZÓWKA:

- Zmiany jednostek pomiędzy km/h i mph dokonuje się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ⑮ w funkcji UNIT. ( 2-39).
- Wybierz jednostkę prędkości zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Po zmianie wyświetlacza sprawdź poprawność ustawienia.

OBROTOMIERZ ③

Wskazuje prędkość obrotową silnika wyrażoną w obrotach na minutę.

WSKAZÓWKA: Obrotomierz posiada cztery animacje wyświetlania. Zmiany rodzaju animacji dokonuje się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ⑮ w funkcji TACHO SET – ustawienia obrotomierza. ( 2-32).

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA „”

⑦

Wskazuje ilość paliwa pozostałą w zbiorniku. Przy pełnym zbiorniku wyświetlone zostaje 5 segmentów. Symbol dystrybutora zaczyna migać, gdy ilość paliwa spadnie do 3,0 litra. Przy poziomie paliwa poniżej 1,2 litra dodatkowo migać zaczyna dolny segment.

Zbiornik paliwa	Ok. 1,2 L	Ok. 3,0 L	Pełny
Segmenty			
Symbol			

WSKAZÓWKA:

- Wskaźnik paliwa nie pokazuje prawidłowego poziomu paliwa, gdy motocykl postawiony jest na nóżce bocznej. Włącz stacyjkę dopiero po ustawieniu motocykla w pionie.
- Jeśli symbol dystrybutora miga załankuj jak najszybciej. Miganie ostatniego segmentu wskaźnika oznacza, że zbiornik paliwa jest prawie pusty.

KONTROLKA SYSTEMU KONTROLI TRAKCJI „TC” ⑨

Wyłączony system kontroli trakcji sygnalizowany jest zapaloną kontrolką TC (Traction Control).

Ustawienie systemu kontroli trakcji w trybie od 1 do 3 sygnalizowane jest następująco:

- Kontrolka „TC” zapala się po włączeniu stacyjki i gaśnie po przekroczeniu prędkości 5 km/h.
- Kontrolka „TC” i kontrolka usterki silnika „” zapalają się i pozostają włączone, jeśli system kontroli trakcji nie działa w wyniku usterki.
- Kontrolka „TC” miga, jeśli system kontroli trakcji wykrył poślizg koła tylnego przy przyspieszaniu i kontroluje moc na kole.
- Kontrolka „TC” jest wyłączona, kiedy system kontroli trakcji monitoruje przyczepność koła tylnego podczas przyspieszania.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z uruchomionym systemem trakcji i palącą się kontrolką „TC” i kontrolką usterki silnika „” stwarza zagrożenie.

Jeśli kontrolka sytemu kontroli trakcji „TC” i kontrolka usterki silnika „” zapalą się podczas jazdy zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz stacyjkę. Włącz po chwili stacyjkę i sprawdź, czy kontrolki włączą się ponownie.

- Jeśli po ruszeniu kontrolka „TC” zgaśnie system działa prawidłowo.
- Jeśli po ruszeniu kontrolka „TC” nie zgaśnie system kontroli trakcji nie działa. Skontaktuj się wówczas niezwłocznie z autoryzowanym serwisem Suzuki.

WSKAZÓWKA: Dalsze informacje na temat systemu kontroli trakcji znajdują się na stronie 2-46.

KONTROLKA BIEGU JAŁOWEGO

„N” ¹⁰

Zielona kontrolka zapala się, jeżeli zostanie włączony bieg jałowy; gaśnie w momencie wrzucenia dowolnego biegu.

KONTROLKA USTERKI SILNIKA

„” ⑪

10:59 AM **FI**

W przypadku usterki układu zasilania / systemu kontroli trakcji uruchomiona zostaje kontrolka usterki silnika ⑪, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ⑮ pojawia się komunikat „FI”. Istnieją dwa warianty komunikatów:

- A. Wyświetlacz wielofunkcyjny ⑮ pokazuje stale „FI” i kontrolka usterki silnika ⑪ jest zapalona. Silnik może kontynuować pracę w tym trybie.
- B. Wyświetlacz wielofunkcyjny ⑮ pokazuje stale „FI”, kontrolka usterki silnika ⑪ miga. Silnika nie można uruchomić w tym trybie.

UWAGA

Kontrolka ostrzegawcza usterki silnika zapala się by powiadomić o problemie w układzie zasilania i/ lub systemie kontroli trakcji.

Jeżeli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się „FI” i zapali się kontrolka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zgłosić się do autoryzowanego serwisu Suzuki celem sprawdzenia układu zasilania i/lub systemu kontroli trakcji.

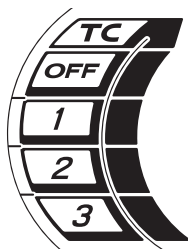
WSKAZÓWKA: Jeśli wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje stale „FI” i lampka ostrzegawcza usterki silnika miga, silnika nie można uruchomić.

10:59 AM **CHEC**

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „CHEC” sprawdź wówczas:

- Upewnij się, że bezpiecznik odpowiedzialny za układ zapłonowy nie jest przepalony.
- Upewnij się, że kostki przewodów zasilających instalacji elektrycznej są prawidłowo połączone.

KONTROLKA SYSTEMU KONTROLI TRAKCJI ⑫



Ustawienie systemu kontroli trakcji wyświetlane jest jako „OFF” (wyłączony) lub od 1 do 3.

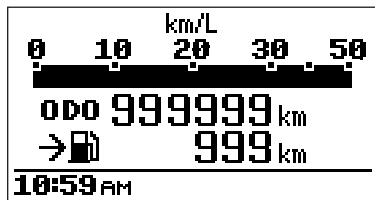
WSKAZÓWKA: Dalsze informacje na temat systemu kontroli trakcji znajdują się na stronie 2-46.

WYŚWIETLACZ BIEGÓW ⑭

Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie używany bieg. Wskaźnik wyświetla „N” jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu biegu luzem.

WSKAZÓWKA: Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol „CHEC”, wyświetlacz biegów nie pokaże aktualnego biegu, lecz pokaże „—”.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY 15



⚠ OSTRZEŻENIE

Obsługiwanie wyświetlacza w czasie jazdy może okazać się bardzo niebezpieczne. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla.

Nie zmieniaj nigdy ustawień wyświetlacza w czasie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.

ZEGAR CZASOWY

Wyświetlacz wielofunkcyjny zawsze wyświetla aktualny czas.

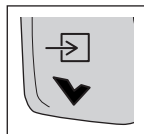
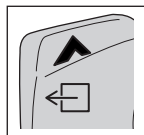
10:59 AM

Wskazanie zegara następuje w trybie dwunastogodzinnym (AM – przed południem / PM – po południu).

Ustawianie zegara opisane jest w dziale wyświetlacza wielofunkcyjnego 15: „DATE & TIME” – data i czas. (📖 2-30)

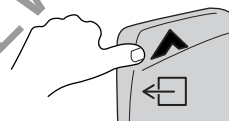
MENU

DO GÓRY



W DÓŁ

Aby wybrać dowolną funkcję na wyświetlaczu naciśnij odpowiednio do góry lub w dół przycisk wyboru SELECT.



Aby uruchomić funkcję MENU naciśnij przez ok. 2 sekundy górną część przycisku wyboru SELECT.

Wyświetlacz MENU posiada następujące funkcje od 1 do 6.

1. WYŚWIETLACZ (DISPLAY)

Wybierz tryb pracy wyświetlacza: drogowy (ROAD) lub torowy (LAP TIME).

(☞ 2-18)

2. DATA I CZAS (DATE & TIME)

Ustaw datę i czas.

(☞ 2-30)

3. USTAWIENIA OBROTOMIERZA (TACHO SET)

Ustaw animację obrotomierza.

(☞ 2-32)

4. USTAWIENIA WSKAŹNIKA OBROTÓW SILNIKA (RPM SET)

Ustaw obroty wskaźnika obrotów silnika.

(☞ 2-33)

5. JEDNOSTKI (UNIT)

Ustaw jednostki.

(☞ 2-39)

6. USTAWIENIE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (SERVICE)

Ustaw powiadomienie o przeglądzie okresowym.

(☞ 2-40)

MENU

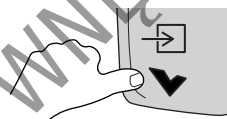
EXIT



**SERVICE
DISPLAY
DATE & TIME**

10:59 AM

1. Aby wybrać dowolną funkcję naciśnij odpowiednio do góry lub w dół przycisk wyboru SELECT. Wybrana funkcja wskazana jest strzałką na środku ekranu i jest podświetlona. Pasek przewijania po lewej stronie ekranu przesuwają się wraz z wybieraniem funkcji.



2. Aby ustawić parametry określonej funkcji, wybierz ją i zatwierdź naciskając w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Wybrana funkcja zacznie migać, a wyświetlacz przechodzi do trybu ustawienia.

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas wyświetlania funkcji MENU naciśniesz w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT strzałka oraz napis EXIT (wyjście) w górnej, prawej części wyświetlacza zaczną migać, a wyświetlacz powróci do funkcji ROAD lub LAP TIME wybranej uprzednio w ustawieniach wyświetlacza (DISPLAY).

USTAWIENIA KAŻDEJ Z FUNKCJI

1. WYŚWIETLACZ

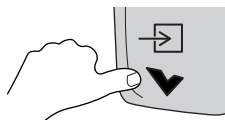
MENU

EXIT



10:59 AM

Zawartość wyświetlacza wyświetlaną podczas jazdy ustawić można wg poniższej procedury:



1. Z poziomu funkcji MENU wybierz funkcję DISPLAY i naciśnij w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Napis DISPLAY zacznie migać i wyświetlacz przejdzie do funkcji ustawienia wyświetlacza.

DISPLAY

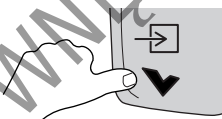
EXIT

✓ ROAD

LAP TIME

10:59 AM

2. W funkcji DISPLAY wybrać można jeden z dwóch trybów pracy wyświetlacza: drogowy (ROAD) lub torowy (LAP TIME). Naciskając do góry lub w dół przycisk wyboru SELECT strzałka określająca wybór przesuwa się, a wybrany tryb jest podświetlony.

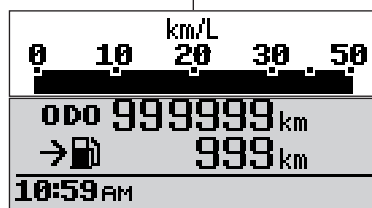


3. Aby zatwierdzić wybór naciśnij w dół na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Zatwierdzony tryb oznaczony zostanie symbolem „✓”.

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas wyświetlania funkcji DISPLAY naciśniesz do góry na ok. 2 sekundy przycisk wyboru SELECT wybór zostanie zakończony i ekran powróci do funkcji MENU.

Tryb drogowy ROAD

Górna część ekranu



Dolna część ekranu

W trybie drogowym ROAD wprowadzić możesz ustawienia górnej i dolnej części wyświetlacza. Wybrać można jedną z poniższych funkcji:

Górna część ekranu:

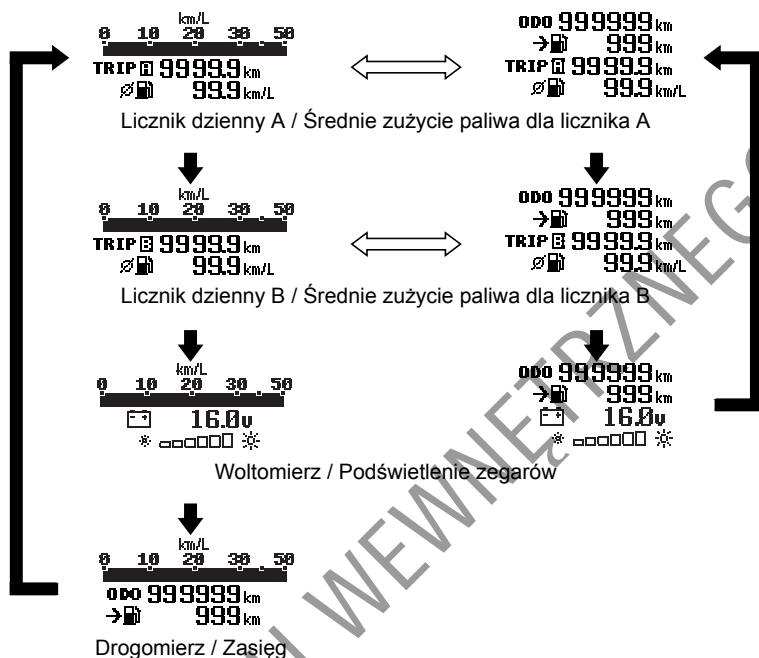
- Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa
- Drogomierz / Zasięg

Dolna część ekranu:

- Drogomierz / Zasięg
- Licznik dzienny A / Średnie zużycie paliwa dla licznika A
- Licznik dzienny B / Średnie zużycie paliwa dla licznika B
- Voltomierz / Podświetlenie zegarów

WSKAZÓWKA: Wybór funkcji drogomierza / zasięgu w górnej części ekranu uniemożliwia wybranie tej samej funkcji w dolnej części ekranu.

Naciskając przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół) funkcje trybu ROAD zmieniają się wg poniższego porządku:



↔ : Przycisk „SELECT” (Up)
 ➡ : Przycisk „SELECT” (Down)

WSKAŹNIK CHWILOWEGO ZUŻYCIA PALIWA



Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa działa jedynie podczas jazdy. Chwilowe zużycie paliwa nie jest mierzone, gdy motocykl jest zaparkowany.

Zakres działania wskaźnika dla km/l wynosi 0 do 50, zakres działania dla l/100 km wynosi 0 do 25. Zakres działania dla MPG US, IMP wynosi 0 do 99.

WSKAZÓWKA: Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.

LICZNIK KILOMETRÓW / WSKAŹNIK ZASIĘGU

Drogomierz

Drogomierz rejestruje całkowitą liczbę kilometrów przejechanych przez motocykl. Zakres działania licznika wynosi od 0 do 999999 km.

WSKAZÓWKA: Licznik kilometrów blokuje się po osiągnięciu przebiegu 999999 km i pozostaje na tym wskazaniu.

Zasięg jazdy

Wskaźnik zasięgu jazdy pokazuje przybliżony zasięg (dystans) z wykorzystaniem paliwa pozostałego w zbiorniku w zakresie od 1 do 999 km (mil). Automatyczne odliczanie od nowa następuje po zatankowaniu motocykla. Wskaźnik może nie zmienić zasięgu po dolaniu niewielkiej ilości paliwa.

Ustawienie motocykla na nóżce bocznej nie zmieni wskazania zasięgu. Sprawdź przewidywany zasięg (dystans), gdy nóżka boczna jest złożona. Odłączenie akumulatora spowoduje zresetowanie wskaźnika. W takim przypadku, do przejechania pewnego dystansu wskaźnik pokazywał będzie „— —”.

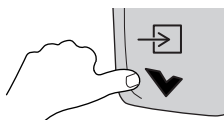
WSKAZÓWKA:

- Zasięg jazdy (dystans) jest wartością przybliżoną. Wskazanie może nie odpowiadać przejechanemu rzeczywiście dystansowi.
- Wskaźnik nie wykorzystuje średniego zużycia paliwa do wyliczenia zasięgu jazdy (dystansu), a skalkulowany wynik może nie być identyczny z wyświetlanym średnim zużyciem paliwa.
- Aby uniknąć zużycia całego paliwa w zbiorniku nie powinien kontynuować jazdy do osiągnięcia przewidywanego zasięgu równego 1.

LICZNIK DZIENNY / WSKAŹNIK ŚREDNIEGO ZUŻYCIA PALIWA

Licznik dzienny

Dwa liczniki dzienne są licznikami dającymi się wyzerować. Mogą rejestrować dwa różne parametry jednocześnie. Na przykład licznik dziennego przebiegu A rejestruje przejechaną odległość, a licznik dziennego przebiegu B rejestruje dystans, jaki został pokonany między kolejnymi tankowaniami.



Aby wyzerować licznik dzienny, w trakcie jego wyświetlania naciśnij w dół na 2 sekundy przycisk wyboru SELECT. Wraz z wykasowaniem licznika dziennego wyzerowany zostanie również wskaźnik zużycia paliwa dla tego licznika.

WSKAZÓWKA: Po osiągnięciu przebiegu 9999,9 km licznik powraca do 0,0 i zaczyna odmierzać dystans ponownie.

Średnie zużycie paliwa

Wskaźnik średniego zużycie paliwa wskazuje zużycie wg liczników dziennych A i B. Zakres działania wskaźnika leży pomiędzy 2,0, a 99,9 (l/100km) lub 0,1, a 99,9 (km/l, MPG US / IMP). Wskaźnik zużycia paliwa wskazuje „— —, —” przy zerowym przebiegu na liczniku dziennym. Wyzerowanie wskaźnika następuje przez zresetowanie licznika dziennego.

WSKAZÓWKA: Wskaźnik pokazuje przybliżone wartości. Wskazanie może odbiegać od aktualnego zużycia paliwa.

WOLTOMIERZ / PODŚWIETLENIE ZEGARÓW

Woltomierz

Woltomierz wskazuje napięcie akumulatora w zakresie od 10,0 do 16,0 V.

Podświetlenie zegarów

Ustaw licznik w trybie regulacji jasności podświetlenia. Naciskanie przycisku SELECT (do góry) zmienia jasność podświetlenia zegarów sześciostopniowo. Wskaźnik intensywności podświetlenia wskazuje intensywność od „□” (min.) do „□□□□□□” (maks.).

WSKAZÓWKA: Jeśli podczas regulacji podświetlenia zegarów naciśniesz przycisk MODE ekran przejdzie do funkcji ustawiania kontroli trakcji. Dalsza regulacja podświetlenia nie będzie zatem możliwa. W takim wypadku naciśnij ponownie przycisk MODE aby wyjść z trybu ustawiania kontroli trakcji. Ustawienie podświetlenia będzie ponownie możliwe.

Tryb torowy LAP TIME

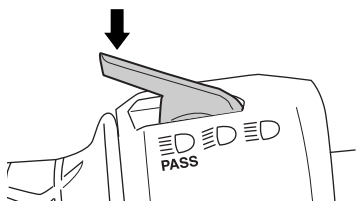
W trybie LAP TIME mierzona jest ilość okrążeń. Licznik okrążeń może zapamiętać czas do 99 okrążeń. Wskazanie czasu okrążenia wyświetla się od 00:00:00 do 59:59:99.

Uruchamianie pomiaru czasu

Pomiar czasu uruchamiać można ręcznie i automatycznie.

Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) aby wybrać ręczny lub automatyczny tryb uruchamiania pomiaru.

Start ręczny



Aby uruchomić pomiar naciśnij przycisk laptimera umieszczony na lewym przełączniku zespolonym.

M START 00:00.00
L ---:---.
L ---:---.
10:59 AM

↓
LAP01 00:01.23
L ---:---.
L ---:---.
10:59 AM

W chwili rozpoczęcia pomiaru napis na ekranie M START zmienia się na LAP01.

Start automatyczny

Wykrycie przez czujnik prędkości motocykla większej niż 5 km/h uruchamia pomiar.

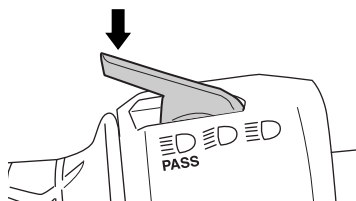
A START 00:00.00

L ---:---.
L ---:---.
10:59 AM

↓
LAP01 00:01.23
L ---:---.
L ---:---.
10:59 AM

W chwili rozpoczęcia pomiaru napis na ekranie A START zmienia się na LAP01.

Zatwierdzanie czasu okrążenia



1. Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk laptimer, aby zatwierdzić czas okrążenia LAP01.

LAP01 00:45.67
L-- --:--.--
L-- --:--.--
10:59 AM

2. Numer okrążenia miga i czas okrążenia wyświetlany jest przez 5 sekund.

WSKAZÓWKA: Podczas wyświetlania czasu okrążenia laptimer mierzy nadal czas.

LAP02 00:50.00
L01 00:45.67
L-- --:--.--
10:59 AM

3. Okrążenie LAP01 wyświetlane jest w drugiej linii, a ekran przechodzi do pomiaru drugiego okrążenia (LAP02). Ekran wyświetla do dwóch zatwierdzonych czasów okrążeń. W drugiej linii ekranu wyświetlany jest zawsze ostatni zatwierdzony czas.

LAP03 00:59.99
L02 00:50.00
BL01 00:45.67
10:59 AM

Ekran można przełączyć do funkcji BL (BEST LAP – najlepsze okrążenie). Naciśnięcie przycisk wyboru SELECT (w dół) spowoduje wyświetlenie w trzeciej linii ekranu czasu najlepszego okrążenia (BL).

LAP03 00:59.99

+14.32

BL01 00:45.67

10:59 AM

Od trzeciego okrążenia LAP03 wzwyż w drugiej linii przez 5 sekund migać będzie różnica czasowa do najlepszego okrążenia.

LAP04 00:45.00

BEST LAP

BL01 00:45.67

10:59 AM

W chwili poprawienia czasu najlepszego okrążenia przez 5 sekund migać będzie napis BEST LAP.

Zatrzymywanie pomiaru czasu

LAP09 59:59.99
INFO

L08 59:59.99

L07 59:59.99

10:59 AM

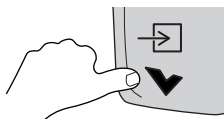
Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry), aby zatrzymać pomiar czasu.

WSKAZÓWKA: Aby wznowić pomiar czasu naciśnij ponownie przycisk wyboru SELECT (do góry).

Kontrola czasów okrążeń (LAP INFO)

Sprawdź zapisane czasy okrążeń.

LAP INFO 59:59.99
L08 59:59.99
L07 59:59.99
10:59 AM

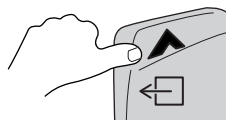


Przy zatrzymanym pomiarze czasu naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na dwie sekundy. Napis INFO zacznie migać, a na ekranie pojawi się informacja LAP INFO.

LAP INFO **BACK**
▲ 01 59:59.99
LAP TIME ▼ 02 59:59.99
03 59:59.99
BEST LAP 99 59:59.99
10:59 AM

Wyświetlone zostaną zapisane czasy okrążeń oraz najlepszy czas. Aby przejrzeć poszczególne czasy naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół). Ekran wyświetla trzy czasy każdorazowo.

Przy zapisanych 3 lub więcej czasach, podczas ich przeglądania na ekranie pojawi się symbol (▲▼▲▼). Strzałki (▲, ▼) oznaczają wcześniejsze lub kolejne trzy okrążenia. Strzałki (▲, ▼) oznaczają, iż prze-wijają się do pierwszych lub ostatnich trzech okrążeń.



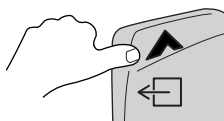
Aby powrócić do pomiaru czasu naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) na około 2 sekundy. Na ekranie zamiga napis BACK i ekran powróci do trybu zatrzymanego pomiaru czasu.

Kasowanie czasów okrążeń

Aby skasować wszystkie zapisane czasy okrążeń postępuj następująco:

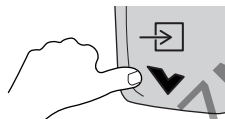
LAP INFO **BACK**
 LAP TIME 01 59:59.99
02 59:59.99
 03 59:59.99
BEST LAP 99 59:59.99

10:59 AM

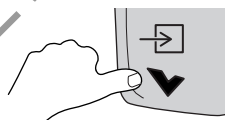


1. Przy zatrzymanym pomiarze naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy. Na ekranie pojawi się komunikat LAP INFO.

LAP INFO **BACK**
LAP TIME 01 59:59.99
02 59:59.99
03 59:59.99
BEST LAP 99 59:59.99
DELETE **YES** **NO**
10:59 AM



2. Po naciśnięciu przycisku wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy na ekranie pojawi się komunikat DELETE (skasuj).

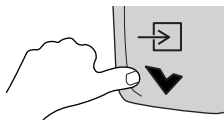


3. Wybierz YES (tak) i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Napis YES zacznie migać, a wszystkie zapisane czasy okrążeń zastaną wykasowane. Ekran powróci do wyświetlenia przed rozpoczęciem pomiaru.

WSKAZÓWKA: Aby zrezygnować z wykasowania zapisanych czasów naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) i wybierz komendę NO (nie).

Jeśli czas pomiaru powyżej LAP02 nie istnieje

Po rozpoczęciu pomiaru naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry), aby zatrzymać pomiar.



Przy zatrzymanym pomiarze naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Komunikat RESET zacznie migać i pomiar czasu okrążenia zostanie wykasowany do 00:00:00.

WSKAZÓWKA: Po wykasowaniu czasów okrążeń naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy, aby powrócić do funkcji MENU.

LAP 01
RESET 00:45.67

L _ _ _ : _ _ . _ _
L _ _ _ : _ _ . _ _

10:59 AM



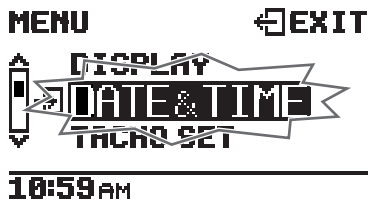
M START 00:00.00

L _ _ _ : _ _ . _ _
L _ _ _ : _ _ . _ _

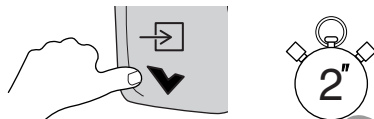
10:59 AM

2. DATA I CZAS (DATE & TIME)

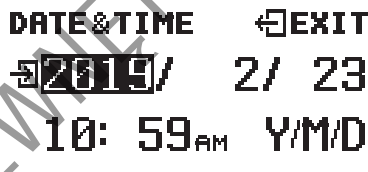
Ustawienie daty i czasu



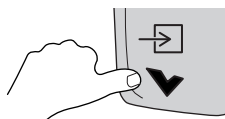
Datę i czas ustaw wg poniższej procedury.



1. Z ekranu MENU wybierz DATE & TIME i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. DATE & TIME zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawienia.



2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub na dół), aby wybrać rok, miesiąc, dzień, godzinę lub minutę. Wybrany parametr będzie podświetlony.

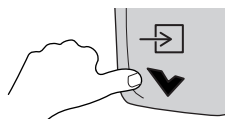


3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Nad i pod wybranym parametrem pojawią się strzałki (↖, ↗).
4. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub na dół), aby ustawić rok, miesiąc, dzień, godzinę lub minutę.

Ustawienie wskazań

Wyświetlenie daty możliwe jest w trzech wariantach:

- Y/M/D (rok / miesiąc / dzień)
- M/D/Y (miesiąc / dzień / rok)
- D/M/Y (dzień / miesiąc / rok)



5. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Strzałki (↖, ↗) nad i pod wybranym parametrem znikną. Ustawienie jest zatwierdzone przed powrotem do ekranu ustawień.

WSKAZÓWKA:

- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU.
- Tryb ustawień zostanie również zakończony, jeśli w trakcie dokonywania ustawień wyłączysz stacyjkę lub przycisk nie zostanie uruchomiony przez 10 sekund. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.
- Rok można ustawić w przedziale 2019 do 2099.
- Odłączenie akumulatora spowoduje wykasowanie daty i czasu.

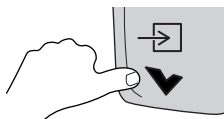
3. USTAWIENIE OBROTOMIERZA (TACHO SET)

MENU  EXIT



10:59 AM

Aby wybrać jedną z czterech dostępnych animacji obrotomierza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.



1. Z ekranu MENU wybierz TACHO SET i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. TACHO SET zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.

TACHO SET  EXIT

✓ NORMAL 1

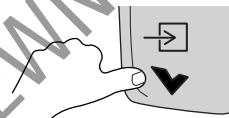
 NORMAL 2

PEAK HOLD 1

PEAK HOLD 2

10:59 AM

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub na dół), aby wybrać jedną z czterech dostępnych animacji obrotomierza (NORMAL 1, NORMAL 2, PEAK HOLD 1, PEAK HOLD 2). Wybrany rodzaj zostanie podświetlony. W tej samej chwili rodzaj animacji na wyświetlaczu ulegnie zmianie.



3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Symbol zatwierdzenia „✓” pojawi się przy wybranej animacji i zostanie ona zatwierdzona.

WSKAZÓWKA: Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.

4. USTAWIENIA KONTROLKI OBROTÓW SILNIKA (RPM SET)

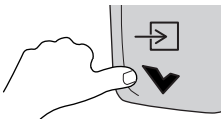
MENU  EXIT



10:59 AM

Wejście w tryb ustawień obrotów silnika spowoduje, iż kontrolki obrotów silnika MAIN ④ oraz SUB ⑤ zapalą się lub zaczną migać.

Aby ustawić obroty silnika RPM SET postępuj wg poniższej procedury.



1. Z ekranu MENU wybierz RPM SET i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. RPM SET zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.

RPM SET  EXIT
MODE   
MAIN 10000 rpm
SUB 1500 rpm
BRIGHT 
10:59 AM

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub na dół). Strzałka wskazująca wybór będzie się przesuwawać, a wybrany parametr zostanie podświetlony.

WSKAZÓWKA: Wybór OFF (wyłączony) w ustawieniach MODE uniemożliwi wybranie rodzaju MAIN, SUB lub BRIGHT. W takim przypadku w trybie MODE wybierz LIGHT „” (świecenie) lub BLINK „” (miganie). (L 2-34)

Ekran ustawień posiada następujące 4 funkcje:

1. MODE (tryb)

Ustaw tryb świecenia: LIGHT (świecenie), BLINK (miganie), OFF (wyłączone) kontrolki obrotów silnika MAIN (głównej, białej) LED ④ oraz SUB (pomocniczej, zielona, żółta) LED ⑤.

2. MAIN (główna)

Ustaw czas świecenia białej lampki MAIN LED ④.

3. SUB (pomocnicza)

Ustaw czas świecenia zielonych i żółtych lampek SUB LED ⑤.

4. BRIGHT (jasność)

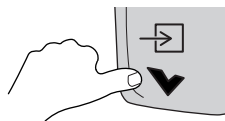
Ustaw jasność świecenia lampki głównej MAIN (białej) LED ④.

WSKAZÓWKA:

- Przy ponownym podłączeniu klem akumulatora pamiętaj, by ustawić ponownie kontrolki obrotów silnika.
- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.
- Tryb ustawień zostanie również zakończony, jeśli w trakcie dokonywania ustawień wyłączysz stacyjkę lub przycisk nie zostanie uruchomiony przez 10 sekund. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.

MODE (tryb świecenia) – ustawienie

Ustaw tryb świecenia kontrolki obrotów silnika wg poniższej procedury.



1. Przy wybranej funkcji MODE naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy aby przejść do ekranu ustawień.

RPM SET EXIT
MODE ←→
MAIN 10000 rpm
SUB 1500 rpm
BRIGHT □□□□□
10:59 AM

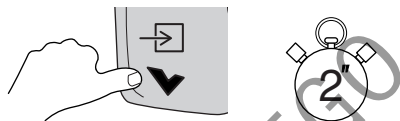
2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół) aby wybrać tryb świecenia kontrolki obrotów silnika (LIGHT, BLINK, OFF). W trybach świecenia LIGHT i BLINK uruchamiany jest symbol kontrolki obrotów silnika „⚡” ⑬.
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

Schemat komunikacji działania kontrolerek obrotów silnika i symbolu informacyjnego „⚡” ⑬.

TRYB	Świeci ○	Miga ⊗○⊗	WYŁ.
Kontrolka główna MAIN LED ④	○	* Miga	–
Kontrolka pomocnicza SUB LED ⑤	○	* Miga	–
Kontrolka obrotów silnika „⚡” ⑬	⚡	⚡	–

MAIN- Kontrolka główna (ustawianie obrotów silnika kontrolki głównej MAIN LED ④)

Ustaw obroty silnika kontrolki głównej MAIN wg następującej procedury.



1. Przy wybranej funkcji MAIN naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

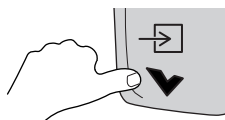
```

RPM SET          EXIT
MODE              ⊗○
MAIN              → <10000>
SUB               1500
BRIGHT           □□□□□
10:59 AM
  
```

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby ustawić pożądane obroty silnika. Zakres ustawienia leży pomiędzy 4000 obr/min, a 11500 obr/min w skoku co 100 obr/min. Obrotomierz pokazuje ustawione obroty.
3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

SUB - Kontrolka pomocnicza (ustawianie obrotów silnika kontrolki pomocniczej SUB LED ⑤)

Ustaw obroty silnika kontrolki pomocniczej SUB wg następującej procedury.



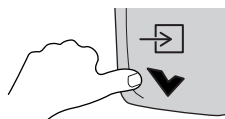
1. Przy wybranej funkcji SUB naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

RPM SET ←EXIT
MODE :O:
MAIN 10000
SUB →<1500>
BRIGHT □□□□□
10:59 AM

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby wybrać żądane obroty silnika.

Zakres ustawienia SUB LED ⑤ jest następujący:

250 obr/min ↔ 500 obr/min ↔
1000 obr/min ↔ 1500 obr/min ↔
2000 obr/min ↔ 2500 obr/min ↔
3000 obr/min



3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

Przykład:

Kiedy kontrolka główna MAIN LED ④ ustawiona jest na 10000 obr/min.

SUB LED zakres obrotów	Kontrolka pomocnicza SUB LED ⑤		Kontrolka główna MAIN LED ④ (Biała)
	(Zielona)	(Żółta)	
250	9500	9750	10000
500	9000	9500	10000
1000	8000	9000	10000
1500	7000	8500	10000
2000	6000	8000	10000
2500	5000	7500	10000
3000	4000	7000	10000

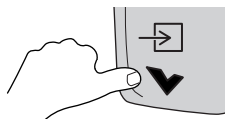
Przykład:

Kiedy kontrolka główna MAIN LED ④ ustawiona jest na 10000 obr/min, a pomocnicza SUB LED ⑤ jest ustawiona na 500 obr/min.

Obroty silnika (r/min) i ustawione obroty	Kontrolka pomocnicza SUB LED ⑤		Kontrolka główna MAIN LED ④ (Biała)	
	(Zielona)	(Żółta)		
Obroty silnika < 9000	—	—	—	—
$9000 \leq$ Obroty silnika < 9500	○	—	—	—
$9500 \leq$ Obroty silnika < 10000	○	○	—	—
$10000 \leq$ Obroty silnika	○	⊛ Miga	○	⊛ Miga

BRIGHT – jasność (ustawianie jasności świecenia głównej kontrolki MAIN LED ④)

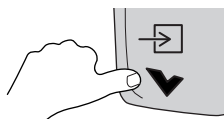
Ustaw jasność świecenia głównej kontrolki MAIN ④ wg następującej procedury.



1. Przy wybranej funkcji BRIGHT naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień.

RPM SET ◀EXIT
MODE :O:
MAIN 10000
SUB 1500
BRIGHT → ◀◻◻◻◻◻◻▶
10:59 AM

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół), aby ustawić pożądaną jasność. Jasność świecenia ustawić można sześciostopniowo od minimalnej „◻” do maksymalnej „◻◻◻◻◻◻”.



3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy, aby zatwierdzić ustawienia i powrócić do ekranu ustawień.

5. UNIT - jednostki

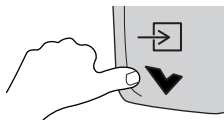
MENU

EXIT



10:59 AM

Ustaw jednostki prędkości, przebiegu, zużycia paliwa i temperatury cieczy chłodzącej wg poniższej procedury.



1. Z ekranu MENU wybierz UNIT i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. UNIT zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.

UNIT

EXIT

✓ km/h, km/L, °C



km/h, L/100km, °C

mph, MPG IMP, °C

mph, MPG US, °F

10:59 AM

2. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (do góry lub w dół) i wybierz jednostkę, którą chcesz zmienić. Wybrana jednostka jest podświetlona.

UNIT

EXIT

km/h, km/L, °C



✓ km/h, L/100km, °C

mph, MPG IMP, °C

mph, MPG US, °F

10:59 AM

3. Naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. Symbol zatwierdzenia „✓” pojawi się przy wybranej jednostce i ekran rozpocznie wyświetlanie ustawionej jednostki.

WSKAZÓWKA:

- W specyfikacji km (km/h) wybór możliwy jest tylko dla kombinacji: (km/h, km/l, °C) lub (km/h, l/100km, °C).
- Naciśnięcie przycisku wyboru SELECT (do góry) na ok. 2 sekundy w trybie ustawień spowoduje przerwanie ustawień i powrót do ekranu MENU. W takim przypadku zapamiętane zostaną ustawienia z chwili zakończenia ustawień.

6. USTAWIENIE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH (SERVICE)

MENU

EXIT



10:59 AM

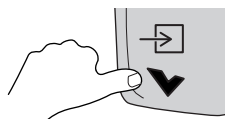
Przypomnienie o przeglądzie jest funkcją informującą za pośrednictwem komunikatu i kontrolki o zbliżającym się przeglądzie okresowym. Przypomnienie ustawia się wg daty i przebiegu.

▲ PRZESTROGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem z uruchomionym powiadomieniem o przeglądzie okresowym wpłynie niekorzystnie na motocykl i może doprowadzić do powstania uszkodzeń.

Zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki celem wykonania przeglądu i wykasowania komunikatu o przeglądzie.

WSKAZÓWKA: Ustawienie przypomnienia o przeglądzie okresowym skonsultuj ze swoim dealerem Suzuki.



Aby sprawdzić ustawienie daty i przebiegu wybierz na ekranie MENU funkcję SERVICE i naciśnij przycisk wyboru SELECT (w dół) na ok. 2 sekundy. SERVICE zacznie migać i ekran przejdzie do trybu ustawień.

Zanim przypomnienie o przeglądzie zostało wyświetlone

SERVICE  **EXIT**
2019/ 2/25
1019 km

10:59 AM

- Wyświetlona jest ustawiona data.
- Wyświetlony jest przebieg pozostały do wykonania przeglądu.

Po wyświetleniu przypomnienia o przeglądzie

SERVICE  **EXIT**
2019/ 2/25
!  - km

10:59 AM

- Po osiągnięciu ustawionego przebiegu lub daty wyświetlone zostają symbole „!” oraz „”.
- Bez względu na parametr, który zostanie osiągnięty jako pierwszy, dystans wyświetlany jest jako „- km”, a data podana zostaje z zaprogramowaną.
- Po włączeniu stacyjki komunikat o przeglądzie okresowym wyświetlany jest przez 3 sekundy.

Pre-informacja o zbliżającym się przeglądzie

SERVICE

2019/ 2/25
999 km

10:59 AM

Jeśli do ustawionej daty lub przebiegu pozostaje 1 miesiąc lub 1000 km, po włączeniu stacyjki przez 3 sekundy wyświetlany będzie komunikat o zbliżającym się przeglądzie. Wyświetlany będzie przebieg do przeglądu oraz data przeglądu.

Komunikat o przeglądzie

SERVICE
! 

10:59 AM

Jeśli komunikat o przeglądzie uruchomi się, po włączeniu stacyjki przez 3 sekundy wyświetlany będzie ekran alarmowy.

KONTROLKA PRZEGŁĄDU OKRESOWEGO „” ⑯

Komunikuje osiągnięcie interwału przeglądowego, który określany jest datą i przebiegiem. Osiągnięcie ustawionej daty lub przebiegu uruchamia kontrolkę przypomnienia o przeglądzie okresowym „” ⑯.

WSKAZÓWKA: Ustawienie przypomnienia o przeglądzie okresowym skonsultuj ze swoim dealerem Suzuki.

KONTROLKA ŚWIATEŁ DROGOWYCH „” ⑰

Niebieska lampka zapala się po włączeniu światła drogowych.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO / KONTROLKA CIŚNIENIA OLEJU ⑱

Wyświetlacz ⑥ i lampka kontrolna ⑱ posiadają dwie wymienione powyżej funkcje wskaźników temperatury cieczy chłodzącej i ciśnienia oleju. W trakcie normalnej pracy na wyświetlaczu ⑥ podawana jest informacja o temperaturze cieczy chłodzącej. Kontrolka ciśnienia oleju „” aktywuje się przy zbyt niskim ciśnieniu oleju.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

Po włączeniu stacyjki do położenia „ON” na wyświetlaczu ukaże się wzór testowy. Następnie wyświetlacz wskazuje temperaturę cieczy chłodzącej. Przy temperaturze płynu poniżej 19°C, wyświetlone zostaje wskazanie „— — —”.

Jeśli temperatura przekroczy 120°C, wyświetlacz i symbol „” ⑧ zaczynają migać i zapala się kontrolka ⑱. Dalszy wzrost temperatury powyżej 125°C wyświetlacz pokaże „HI”, symbol „” ⑧ będzie nadal migać, kontrolka ⑱ pozostaje zapalona. W przypadku zapalenia się kontrolki temperatury cieczy chłodzącej wyłącz silnik i po ostudzeniu silnika sprawdź poziom płynu chłodzącego.

UWAGA

Jazda motocyklem ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika.

W przypadku zapalenia się kontrolki temperatury płynu chłodzącego zatrzymaj motocykl i wyłącz silnik w celu jego wystudzenia. Nie uruchamiaj silnika do momentu, aż zgaśnie lampka ostrzegawcza.

Kontrolka ciśnienia oleju

Po włączeniu stacyjki, bez uruchamiania silnika na wyświetlaczu pojawia się symbol „” ⑧ i zapali się lampka ostrzegawcza ⑩. Po uruchomieniu silnika zarówno symbol „” ⑧ jak i kontrolka powinny niezwłocznie zgasnąć.

Spadek ciśnienia oleju silnikowego poniżej dopuszczalnej wartości powoduje zapalenie się symbolu „” ⑧ i kontrolki ⑩.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż jest zapalona, otwieranie przepustnicy lub ruszenie motocyklem może wpłynąć niekorzystnie na silnik.

Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgasła zanim zwiększysz obroty silnika lub ruszysz motocyklem.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy motocyklem, gdy jest zapalona kontrolka ciśnienia oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika i układu przeniesienia napędu.

Jeżeli kontrolka ciśnienia oleju zapali się, wskazując niskie ciśnienie oleju, natychmiast zatrzymaj motocykl i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju i jeśli jest to konieczne uzupełnij go. W przypadku, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż się świeci, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

KONTROLKA UKŁADU ABS „(ABS)” 19

Zapala się po włączeniu stacyjki do położenia ON i powinna zgasnąć, kiedy prędkość pojazdu przekroczy 5 km/h.

Jeśli w układzie ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) pojawi się jakiś problem lampka kontrolna zapali się. Jeśli lampka kontrolna ABS świeci się lub miga układ ABS nie będzie działał.

WSKAZÓWKA: Jeśli kontrolka ABS gaśnie po uruchomieniu silnika, a przed ruszeniem motocyklem sprawdź jej działanie przez wyłączenie i ponowne włączenie stacyjki. Kontrolka ABS może zgasnąć, jeśli przed ruszeniem silnik zostanie wprowadzony na wysokie obroty. Jeśli po włączeniu stacyjki kontrolka ABS nie zapala się autoryzowany serwis Suzuki powinien jak najszybciej sprawdzić układ ABS.

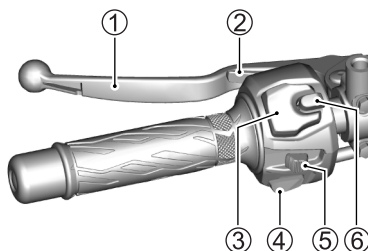
⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z zapaloną lampką ostrzegawczą systemu ABS jest ryzykowna.

Jeśli podczas jazdy kontrolka ABS zapali się lub zacznie migać zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu i wyłącz zapłon. Włącz po chwili ponownie stacyjkę i sprawdź, czy kontrolka zapali się.

- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka zgaśnie ABS będzie funkcjonował poprawnie.
- Jeśli po rozpoczęciu jazdy kontrolka nie zgaśnie ABS nie będzie funkcjonował. Skontaktuj się wówczas niezwłocznie z autoryzowanym serwisem Suzuki.

LEWY UCHWYT KIEROWNICY



DŹWIGNIA SPRZĘGŁA ①

Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprężenie następuje poprzez naciśnięcie dźwigni.

PRZELĄCZNIK ŚWIATEL / WŁĄCZNIK SYGNAŁU ŚWIETLNEGO / WŁĄCZNIK LICZNIKA OKRĄŻEŃ ②

Przełącznik świateł

Pozycja „”

Włącza się światło mijania reflektora.

Pozycja „”

Włącza się światło drogowe reflektora. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

WŁĄCZNIK SYGNAŁU ŚWIETLNEGO / WŁĄCZNIK LICZNIKA OKRĄŻEŃ

Pozycja „”

Ta pozycja ma dwie funkcje:

- Naciśnij przycisk w celu krótkotrwałego włączenia światła drogowego reflektora.
- Wykorzystywana jest do pomiaru czasu okrążeń. Szczegółowy opis znajdziesz w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW”.

WSKAZÓWKA: Szczegółowy opis pomiaru okrążeń znajduje się na stronie 2-23.

UWAGA

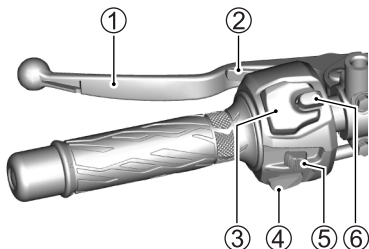
Umieszczanie naklejek lub zasłanianie reflektora pogorszy odprowadzanie ciepła z reflektora. Spowoduje to jego uszkodzenie.

Nie naklejaj naklejek i nie umieszczaj żadnych przedmiotów na reflektorze.

UWAGA

Gdy motocykl jest zatrzymany nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed włączonym reflektorem lub światłem tylnym, a także nie zakrywaj ich niczym.

W wyniku oddziaływania ciepła z reflektora doprowadzić to może do stopienia klosza lub uszkodzenia umieszczonego przed nim przedmiotu.



PRZYCIŚK WYBORU SELECT ③

Przycisk SELECT obsługuje następujące funkcje: Obsługę systemu kontroli trakcji i obsługę zestawu zegarów.

WSKAZÓWKA: Szczegółowy opis znajdziesz w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW”, na stronie 2-10.

System kontroli trakcji

Kiedy system kontroli trakcji wykrywa podczas przyspieszania poślizg koła tylnego moc silnika na kole tylnym podlega automatycznej kontroli pod kątem przywrócenia przyczepności opony do podłoża. Podczas kontrolowania mocy silnika przez system kontroli trakcji kontrolka systemu „TC” miga.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wymiana opon na inne niż specyfikowane stwarza zagrożenie.

Przy wymianie opony upewnij się, że zakładasz specyfikowane ogumienie. Przy montażu opon o wymiarach innych niż specyfikowane system kontroli trakcji może nie być w stanie, by prawidłowo kontrolować moc na kole tylnym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierne oczekiwania w stosunku do systemu kontroli trakcji stwarzają zagrożenie.

W pewnych warunkach system kontroli trakcji nie zapewni ograniczenia poślizgu koła tylnego. System nie kontroluje poślizgu koła wynikającego z pokonywania zakrętów z wysoką prędkością, nadmiernego pochylania motocykla, hamowania przy użyciu hamulców bądź silnika. Upewnij się, że jedziesz motocyklem z prędkością dostosowaną do własnych umiejętności, warunków atmosferycznych i drogowych.

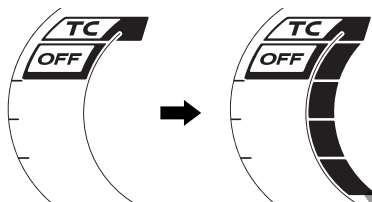
WSKAZÓWKA:

- W trakcie zadziałania systemu kontroli trakcji odgłos pracy silnika oraz odgłos z układu wydechowego zmieniają się.
- Jeśli przy gwałtownym przyspieszaniu lub z innych powodów koło przednie nie ma pełnego kontaktu z podłożem system kontroli trakcji ograniczy moc na kole tylnym.
- Jeśli przednia lub tylna opona nie są w stałym kontakcie z podłożem w trakcie poruszania się po np. wyboistej drodze system kontroli trakcji ograniczy moc na kole tylnym.
- W trakcie kontrolowania mocy silnika przez system kontroli trakcji prędkość obrotowa silnika nie zwiększy się, nawet, jeśli dodasz gazu. Jeśli to nastąpi zamknij przepustnicę w celu przywrócenia normalnych warunków pracy silnika.

Czułość systemu kontroli trakcji ustawić można od OFF (wyłączony) do 3 (Tryb 1 do 3).

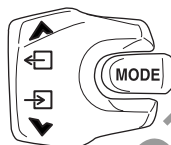
System kontroli trakcji reguluje moc silnika zmniejszając w ten sposób uślizg tylnego koła. Poziom czułości jest najniższy w poziomie 1 i największy w poziomie 3. W poziomie OFF system kontroli trakcji nie kontroluje mocy silnika na kole tylnym nawet w warunkach jego poślizgu.

Ustawienie poziomu kontroli trakcji TC



1. Aby wejść w tryb ustawień naciśnij przycisk MODE ⑥.

DO GÓRY

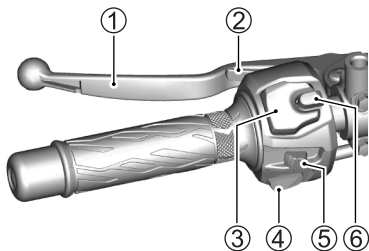


W DÓŁ



2. Aby wybrać poziom kontroli trakcji naciśnij przycisk wyboru SELECT ③ (do góry lub w dół). Naciśnięcie przycisku SELECT ③ do góry zmieni poziom z 3 do OFF. Naciśnięcie przycisku SELECT ③ w dół zmieni poziom TC z OFF do 3. Naciśnięcie przycisku MODE ⑥ w trakcie wybierania poziomu kontroli trakcji spowoduje wyjście z trybu ustawień.

WSKAZÓWKA: Przy zmianie trybu upewnij się, że manetka jest całkowicie zamknięta. Jeśli zmiana trybu nie będzie możliwa ze względu na częściowo otwarty gaz wyświetlacz systemu zacznie migać.



WŁĄCZNIK SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO „” ④

Naciśnij przycisk sygnału w celu jego użycia.

PRZELĄCZNIK

KIERUNKOWSKAZÓW „ ” ⑤

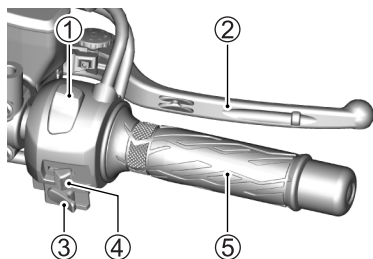
Pozycja „” oznacza uruchomienie lewego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki lewego kierunkowskazu. Pozycja „” oznacza uruchomienie prawego kierunkowskazu i jednocześnie kontrolki prawego kierunkowskazu. Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika. Wyłączenie kierunkowskazów następuje przez wciśnięcie przełącznika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Brak sygnalizacji kierunkowskazem lub pozostawienie włączonego kierunkowskazu po zakończeniu manewru, może się okazać bardzo niebezpieczne. Inni użytkownicy drogi mogą źle ocenić zamiary prowadzącego, co może w rezultacie doprowadzić do wypadku.

Przy zmianie pasa ruchu lub skręcaniu należy zawsze używać kierunkowskazów. Po zakończeniu manewru należy wyłączyć kierunkowskaz.

PRAWY UCHWYT KIEROWNICY



WYŁĄCZNIK SILNIKA ①

Pozycja „X”

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie może zostać uruchomiony.

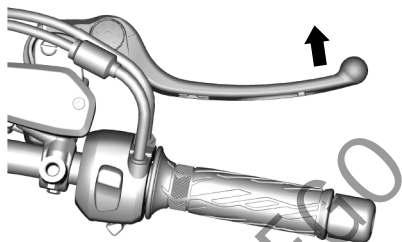
Pozycja „O”

Obwód zapłonowy jest zamknięty, silnik może pracować.

DŹWIGNIA HAMULCA PRZEDNIEGO ②

Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. Motocykl jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie hamulca. Światło stopu zapala się w momencie naciśnięcia dźwigni hamulca.

Regulacja dźwigni hamulca przedniego

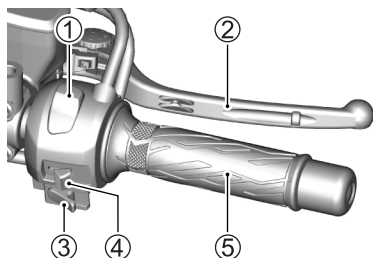


Odstęp pomiędzy manetką gazu i dźwignią hamulca przedniego można ustawić 6-cio stopniowo. Aby zmienić ten odstęp należy nacisnąć dźwignię hamulca do przodu i przekręcić śrubę regulacyjną do wybranej pozycji. Należy upewnić się, że śruba regulacyjna uzyskała właściwe położenie - czop na uchwycie dźwigni hamulcowej powinien wchodzić w otwór przy śrubie regulacyjnej. Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

⚠ OSTRZEŻENIE

Regulacja położenia dźwigni hamulca w czasie jazdy stwarza zagrożenie. Zdejmowanie ręki z uchwytu kierownicy może zmniejszyć zdolność prowadzącego do kontroli motocykla.

Nigdy nie reguluj położenia dźwigni w trakcie jazdy. Trzymaj kierownicę obiema rękami.



UWAGA

Uruchamianie rozrusznika przez czas dłuższy niż 5 sekund może doprowadzić do przegrzania wiaźki i uszkodzenia rozrusznika.

Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednora-zowo. Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych pró-bach, sprawdź dopływ paliwa i układ zapłonowy. Szczegóły opi-sane są w rozdziale „UŚTERKI I ICH USUWANIE”.

UWAGA

Jeśli kontrolka biegu neutralnego oraz wskaźnik położenia prze-kładni nie pokazują prawidłowych do rozruchu informacji, urucha-mianie silnika może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.

Przed rozruchem silnika upewnij się, że:

- Po zapaleniu się kontrolki biegu neutralnego, wyświetlacz skrzyni biegów powinien wska-zywać „N” – neutralny.
- Jeśli kontrolka biegu neutralnego zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać numer biegu od 1 do 6.
- Jeśli kontrolka biegu neutralnego i wyświetlacz położenia przekładni nie pracują prawid-łowo skonsultuj się z autoryzo-wanym serwisem Suzuki.

PRZCISK ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO „3” ③

Przycisk ten wykorzystuje się do uru-chamiania rozrusznika elektrycznego. Aby uruchomić silnik włącz stacyjkę, wyłącznik silnika ustaw w pozycji „Q”, wrzuć bieg neutralny, a następnie przyciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA: Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika. Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciśnięcia sprzęgła. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji innej niż neutralnej rozruch silnika możliwy jest po wciśnięciu sprzęgła.

WSKAZÓWKA: Naciśnięcie przycisku rozrusznika elektrycznego powoduje pracę rozrusznika przez kilka sekund, nawet, jeśli zdejmiesz palec z przycisku. Po upływie kilku sekund lub po uruchomieniu silnika rozrusznik wyłączy się automatycznie.

WŁĄCZNIK ŚWIATEL

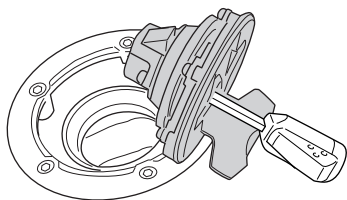
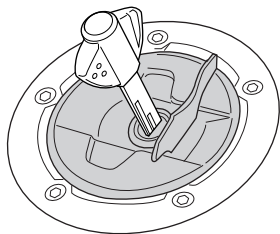
AWARYJNYCH „▲” ④

Wszystkie cztery kierunkowskazy i obydwie kontrolki kierunkowskazów migają po włączeniu przełącznika, przy kluczyku zapłonowym w położeniu „ON” lub „P”. Używaj świateł awaryjnych w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o awaryjnym zatrzymaniu się bądź o innym zdarzeniu wymagającym ostrzeżenia.

MANETKA GAZU ⑤

Prędkość obrotowa silnika jest kontrolowana za pomocą manetki. Przekręcenie manetki do siebie powoduje zwiększenie liczby obrotów. Przekręcenie manetki w przeciwnym kierunku powoduje zmniejszenie prędkości obrotowej silnika.

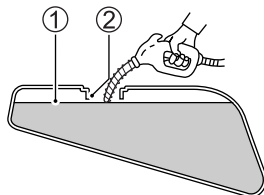
KOREK WLEWU PALIWA



Aby otworzyć korek wlewu paliwa włóż kluczyk do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Przytrzymaj kluczyk w tej pozycji i odchyl korek wraz z kluczykiem. Aby zamknąć korek naciśnij go pewnie, tak aby zamek zatrzasknął się. Przy zamykaniu korka kluczyk musi pozostać w zamku.

Do napełniania zbiornika paliwa stosuj świeże paliwo. Nie używaj benzyny zawierającej zanieczyszczenia, kurzu, wody lub inne płyny. Zachowaj ostrożność, by podczas tankowania zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika paliwa.

Pojemność zbiornika paliwa:
12,0 L



- ① Poziom paliwa
- ② Króciec wlewu paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE

W wyniku działania promieni słonecznych lub ciepła pochodzącego od silnika paliwo ulega rozszerzeniu. Jeśli wlejesz zbyt dużo paliwa do zbiornika, to w wyniku zwiększenia jego objętości paliwo może się przeleć i doprowadzić do pożaru.

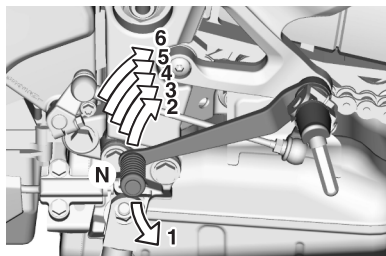
Zakończ tankowanie, gdy paliwo osiągnie dolną krawędź króćca wlewowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących bezpieczeństwa przy tankowaniu pojazdu doprowadzić może do powstania pożaru lub zatrucia toksycznymi oparami paliwa.

Paliwo uzupełniaj na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Upewnij się, że silnik jest wyłączony. Unikaj rozlewania paliwa na gorący silnik. Nie pal tytoniu w czasie tankowania. Upewnij się, iż w obszarze tankowania nie ma źródeł ciepła, iskier i ognia. Unikaj wdychania oparów paliwa. W czasie tankowania, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się z dala od motocykla.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

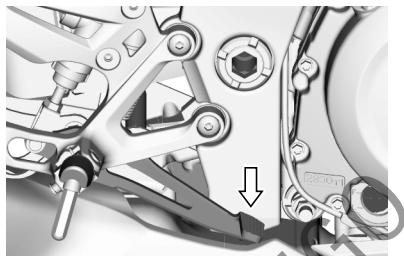


Motocykl ten wyposażony jest w 6-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na rysunku. Aby prawidłowo zmienić bieg, przed operowaniem dźwignią zmiany biegów wciśnij sprzęgło i zamknij gaz. Zmiana biegu do góry następuje przez podciągnięcie dźwigni zmiany biegów, redukcja zaś przez jej naciśnięcie w dół. Bieg neutralny znajduje się pomiędzy przełożeńiami pierwszego i drugiego biegu. Przy wyborze biegu neutralnego naciśnij lub unieś dźwignię zmiany biegów do połowy jej skoku.

WSKAZÓWKA: Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła, aby ocenić, czy rzeczywiście dźwignia zmiany biegów znajduje się dokładnie w pozycji biegu jałowego.

Przed redukcją biegu zmniejsz prędkość motocykla. Po zredukowaniu biegu, przed puszczeniem sprzęgła zwiększ nieco obroty silnika. Dzięki temu zapobiegniesz szarpnięciu, przyspieszonemu zużyciu elementów przeniesienia napędu i tylnej opony.

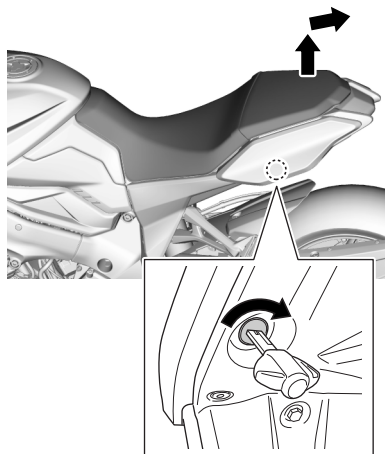
PEDAŁ HAMULCA KOŁA TYLNEGO



Naciśnięcie pedału hamulca tylnego uruchamia tylny hamulec tarczowy. Uruchomienie tylnego hamulca włącza światło hamowania.

ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK

ZAMEK SIEDZISKA



Zamek siedziska usytuowany jest w dolnej części lewej osłony ramy. Aby zdemonstrować siedzisko włóż kluczyk do zamka i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Unieś tył siedziska i wysuń je do tyłu.



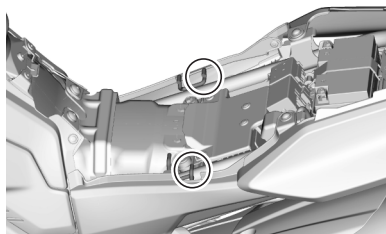
Aby zamontować siedzisko wsuń zaczepy siedziska w odpowiednie otwory i dociśnij siedzisko, aż do zatrzaśnięcia zamka.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż siedziska grozi jego przesunięciem, co może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem.

Zatrzaśnij zdecydowanie siedzisko w jego prawidłowej pozycji.

UCHWYTY NA KASK



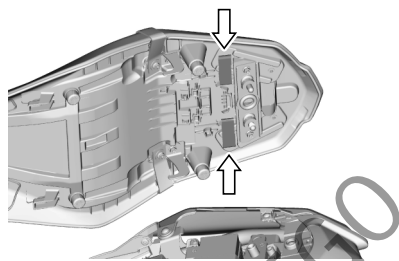
Pod siedziskiem znajdują się uchwyty na kask. Aby skorzystać z uchwytów na kask należy zdjąć siedzisko, zaczepić kask w uchwycie i ponownie zamontować siedzisko.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda z kaskiem zamocowanym w uchwycie może zakłócać kierowanie pojazdem.

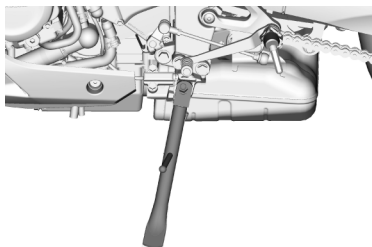
Nigdy nie przewoź kasku zamocowanego w uchwycie. Jeśli musisz przewieźć kask zamocuj go na górze siedziska specjalną siatką.

PASKI DO MOCOWANIA BAGAŻU



Paski do mocowania bagażu są złożone pod siedziskiem. Wyciągnij paski na zewnątrz i załóż ponownie siedzisko. Aby zamocować bagaż na siedzisku zaczeć do pasków np. odpowiednią siatkę.

NÓŻKA BOCZNA



Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i nie jest wrzucony bieg neutralny, to wbudowane zabezpieczenie blokuje włącznik zapłonu.

Blokada zapłonu przy nóżce bocznej funkcjonuje następująco:

- Jeżeli nóżka boczna jest rozłożona i wrzucony jest jeden z biegów, to silnik nie może zostać uruchomiony.
- Jeżeli silnik pracuje i przy rozłożonej nóżce bocznej zostanie wrzucony bieg, to silnik automatycznie gaśnie.
- Jeżeli silnik pracuje i przy wrzucenym biegu zostanie rozłożona nóżka boczna, to silnik automatycznie gaśnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z niecałkowicie złożoną nóżką boczną może stać się przyczyną wypadku, zwłaszcza podczas skręcania w lewo.

Przed jazdą sprawdź prawidłowe funkcjonowanie blokady zapłonu przy nóżce bocznej. Przed ruszeniem motocyklem zawsze złóż całkowicie nóżkę boczną.

UWAGA

Jeśli nie zachowasz ostrożności przy parkowaniu – motocykl może się przewrócić.

Staraj się parkować motocykl na twardym i pewnym podłożu. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zaparkowania motocykla na pochyłym terenie, należy ustawić przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia i włączyć pierwszy bieg - w ten sposób zostanie ograniczona możliwość zsunięcia się motocykla z nóżki bocznej.

REGULACJA ZAWIESZEŃ

Zawieszenie przednie i tylne motocykla zostało standardowo ustawione w taki sposób, aby zapewnić pełen komfort jazdy w przypadku całego zakresu prędkości i obciążenia pojazdu. Zawieszenia można regulować i dostosowywać do własnych potrzeb i preferencji.

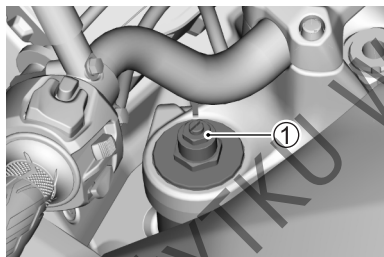
UWAGA

Przekręcanie śrub regulacyjnych z użyciem siły może doprowadzić do zniszczenia zawieszenia.

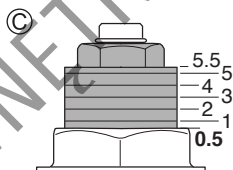
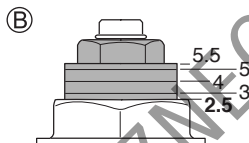
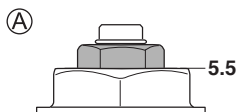
Nie przekręcaj śrub regulacyjnych poza ich naturalny limit obrotu.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyn



Aby zmienić napięcie wstępne sprężyny przekręć regulator ① zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie regulatora zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy napięcie sprężyny. Przekręcenie regulatora przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy napięcie wstępne. Na regulatorze ① znajduje się 5 oznaczeń (rowków). Pozycja 0,5 oznacza najmniejsze napięcie sprężyny, a pozycja 5,5 - największe. Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 2,5.



①Pozycja 5,5

②Pozycja 2,5

③Pozycja 0,5

⚠ OSTRZEŻENIE

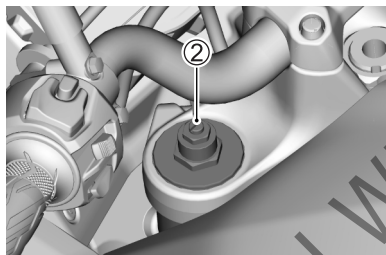
Nierównomierna regulacja zawieszenia może spowodować pogorszenie poręczności i utratę stabilności motocykla.

Obydwie golenie zawieszenia należy ustawić identycznie.

Regulacja siły tłumienia

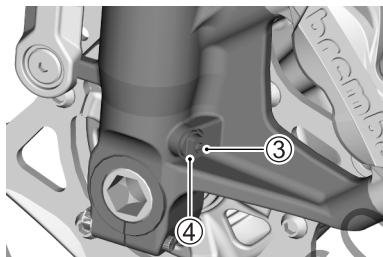
Siła tłumienia zawieszenia przy ściśnieniu i rozciąganiu może być ustalana indywidualnie przez obrót odpowiedniej śruby regulacyjnej. Śruby regulacyjne siły tłumienia przedniego zawieszenia przy rozciąganiu ② usytuowane są w górnej części przedniego zawieszenia. Śruby regulacyjne siły tłumienia przedniego zawieszenia przy ściśnieniu ③ usytuowane są w dolnej części przedniego zawieszenia.

W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.



W celu ustawienia siły tłumienia przy rozciąganiu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 8 kliknięć.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby precyzyjnie dostroić zawieszenie, siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie.



Aby ustawić siłę tłumienia przy ściśnieniu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 2 obroty.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o 1/8 obrotu, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.

WSKAZÓWKA: Nie odkręcaj podstawy śruby regulacyjnej ④, gdyż grozi to wyciekami oleju.

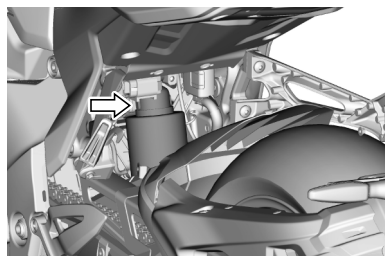
⚠ OSTRZEŻENIE

Nierównomierna regulacja zawieszenia może spowodować pogorszenie poręczności i utratę stabilności motocykla.

Obydwa golenie zawieszenia należy ustawić identycznie.

ZAWIESZENIE TYLNE

Ustawienie napięcia wstępnego sprężyn



Regulacja twardości tylnego zawieszenia daje możliwość dostosowania motocykla do wymagań kierowcy, stylu jazdy i obciążenia. Sprężynę można ustawić w siedmiu położeniach. Aby zmienić twardość tylnego zawieszenia ustaw motocykl na nóżce bocznej. Kluczem umieszczonym w komplecie narzędzi obróć pierścień regulacyjny do pożądanej pozycji. Pozycja 1 oznacza najmiększe położenie, zaś pozycja 7 najtwardsze. Motocykl jest ustawiony fabrycznie w pozycji 3.

Naklejka ostrzegawcza tylnego zawieszenia

! OSTRZEŻENIE



Urządzenie to zawiera sprężony pod ciśnieniem azot.
Nieprawidłowe używanie grozi eksplozją.

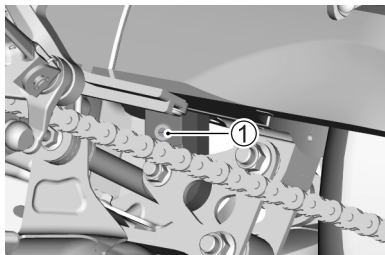
- Trzymaj z dala od źródeł ciepła i ognia.
- Po więcej informacji sięgnij do instrukcji obsługi.

WSKAZÓWKA: Przy konieczności zezłomowania amortyzatora tylnego zwróć się po pomoc do twojego dealera Suzuki.

Regulacja siły tłumienia

Przy pomocy śruby regulacyjnej ① zmieniać można siłę tłumienia przy rozciąganiu (na odbiciu). Regulator siły tłumienia tylnego amortyzatora przy rozciąganiu ① jest umieszczony na dole tylnego zawieszenia.

W celu wyregulowania siły tłumienia należy najpierw ustawić regulator w standardowym położeniu, a następnie wyregulować do żądanej pozycji.



W celu ustawienia siły tłumienia przy rozciąganiu w standardowym położeniu należy śrubę regulacyjną wkręcić delikatnie do oporu, a następnie wykręcić o 1 obrót.

W celu ustawienia większej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. W celu ustawienia mniejszej siły tłumienia należy przekręcić śrubę regulacyjną z pozycji standardowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o 1/8 obrotu, tak, aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się do nowego położenia.



ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

LICZBA OKTANOWA PALIWA	3-2
ZALECENIE PALIWA Z UTLENIACZAMI	3-2
OLEJ SILNIKOWY	3-3
ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO	3-5

ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO

LICZBA OKTANOWA PALIWA

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

WSKAZÓWKA:

- *Silnik modelu GSX-S1000S wymaga stosowania bezołowiowego paliwa klasy Premium. Stosuj bezołowiową benzynę Premium w każdych warunkach jazdy.*
- *Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, słabiej przyspiesza, nie ma mocy to powodem może być zastosowana benzyna. Spróbuj wówczas zmienić stację benzynową. Jeśli to nie pomoże, zwróć się po pomoc do dealera Suzuki.*

ZALECENIE DOTYCZĄCE PALIWA Z UTLENIACZAMI

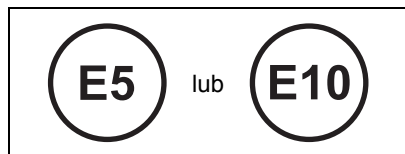
Paliwa zawierające utleniacze spełniające wymagania dotyczące minimalnej liczby oktanowej oraz opisane poniżej wymagania mogą być stosowane w tym motocyklu bez ryzyka naruszenia warunków gwarancji.

WSKAZÓWKA: *Paliwa z utleniaczami to paliwa zawierające tlen w dodatkowych związkach dodawanych do paliwa, takich jak alkohol.*

Mieszanka benzyny i etanolu

Mieszanka benzyny bezołowiowej i etanolu (alkoholu zbożowego), zwana niekiedy GASOHOLEM bywa dostępna w niektórych regionach. Tego rodzaju paliwo może zostać zastosowane w tym motocyklu, o ile zawartość etanolu jest nie większa niż 10%. Upewnij się, że liczba oktanowa takiego paliwa nie jest niższa od wymaganej.

Używaj rekomendowanej benzyny zgodnej z naklejkami:



WSKAZÓWKA:

- Aby zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza Suzuki zaleca stosowanie benzyny z utleniaczami.
- Upewnij się, że benzyna z dodatkiem utleniaczy spełnia wymagania minimalnej liczby oktanowej.
- Jeśli nie jesteś zadowolony z osiągami motocykla stosując paliwo z dodatkiem utleniaczy lub pojawiło się spalanie stukowe zmień markę stosowanego paliwa, gdyż pomiędzy dostawcami paliwa występują różnice.

UWAGA

Rozlanie benzyny zawierającej alkohol może spowodować uszkodzenia lakierowanych elementów motocykla.

Zachowaj ostrożność przy napełnianiu zbiornika paliwa. W przypadku rozlania się paliwa należy niezwłocznie wytrzeć rozlaną benzynę.

UWAGA

Nie używaj benzyny ołowiowej.

Zastosowanie benzyny ołowiowej doprowadzi do uszkodzenia katalizatora.

OLEJ SILNIKOWY

Stosuj oryginalny olej silnikowy Suzuki lub jego odpowiednik. Jeśli oryginalny olej silnikowy Suzuki jest niedostępny wybierz odpowiedni olej zgodnie z poniższą tabelą.

Jakość oleju jest głównym elementem zapewniającym osiągi silnika i jego żywotność. Stosuj zawsze wysokiej jakości olej silnikowy SG, SH, SJ, SL, SM lub SN w klasyfikacji API (amerykańskiego instytutu nafty) lub MA wg. klasyfikacji JASO.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ, SL, SM lub SN	MA

API: Amerykański Instytut Nafty
JASO: Japońska Organizacja Standardów Samochodowych

Lepkość oleju wg SAE

Suzuki zaleca stosowanie oleju silnikowego 10W-40 wg SAE. Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

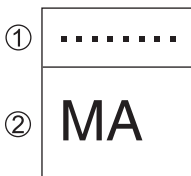
OLEJ SILNIKOWY																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Stosuj jedynie oleje SG, SH, SJ lub SL.

JASO T903

Standard JASO T903 jest indeksem oznaczającym olej silnikowy do 4 – surowych motocykli i ATV. W pojazdach tych olej silnikowy smaruje sprzęgło i skrzynię biegów. JASO T903 określa wymagania dla sprzęgieł i przekładni.

Istnieją dwa rodzaje oleju: MA oraz MB. Pojemnik z olejem zaopatrzony jest w dwa oznaczenia potwierdzające jego standard:



- ① Kodowe oznaczenie koncernu sprężającego olej
- ② Klasyfikacja oleju

„Energy Conserving”

Suzuki nie zaleca stosowania olejów oznaczonych „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Niektóre oleje silnikowe o oznaczeniu wg API SH, SJ, SL, SM lub SN posiadają oznaczenie „Energy Conserving” lub „Resource Conserving”. Stosowanie takich olejów może negatywnie wpłynąć na żywotność silnika i działanie sprzęgła.

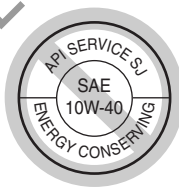
API SG, SH, SJ, SL, SM lub SN



Zalecane

API SH, SJ, SL lub SM

API SN



Niezalecane

ROZTWÓR PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Stosuj do układu chłodzenia „SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” lub „SUZUKI LONG LIFE COOLANT”. Jeśli płyny te są niedostępne użyj niezamarzającego płynu na bazie glikolu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50:50.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skontaktować się z lekarzem. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po kontakcie z płynem chłodzącym umyj dokładnie ręce. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru.

Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania należy natychmiast rozlany płyn wytrzeć.

PŁYN CHŁODZĄCY

Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0°C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (niebieski)

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT jest gotowym do użycia i od razu prawidłowo wymieszanym płynem do chłodnicy. W przypadku niskiego poziomu płynu chłodzącego uzupełniaj jedynie tym samym płynem. Przy wymianie płynu nie ma potrzeby rozcieńczania SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (zielony)

Woda

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie innej wody może spowodować korozję i zatkanie aluminiowej chłodnicy.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą.

Maksymalna ilość roztworu:

2750 ml

50%	Woda destylowana	1375 ml
	Płyn do chłodnicy	1375 ml

WSKAZÓWKA: Tak przygotowany 50% roztwór zabezpieczy układ chłodzenia przed zarznięciem w temperaturze powyżej -31°C . W przypadku, gdyby motocykl był użytkowany w temperaturze poniżej -31°C ilość płynu chłodzącego w roztworze należy zwiększyć do 55%. Zawartość płynu nie powinna przekraczać 60%.



DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

ZALECANE OBROTY SILNIKA	4-2
ZMIANA OBROTÓW SILNIKA	4-2
DOCIERANIE NOWYCH OPON	4-2
UNIKANIE STAŁYCH, NISKICH OBROTÓW	4-2
PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY PRZEGLĄD	4-3
KONTROLA PRZED JAZDĄ	4-3

DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ

Poprzednie rozdziały wyjaśniły wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych twojego nowego motocykla Suzuki. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

MAKSYMALNE ZALECANE OBROTY SILNIKA

Poniższa tabela zawiera zalecane maksymalne obroty silnika podczas docierania:

Pierwsze	800 km	Poniżej 5700 obr/min
Do	1600 km	Poniżej 8600 obr/min
Powyżej	1600 km	Poniżej 11500 obr/min

ZMIANA OBROTÓW SILNIKA

W okresie docierania jeździj ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym gazie). Dzięki temu zapewnisz efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Poddawanie elementów silnika obciążeniu, a następnie schładzanie ich wspomaga docieranie. Jest to podstawa prawidłowego procesu docierania. Nie obciążaj nadmiernie silnika w okresie docierania.

DOCIERANIE NOWYCH OPON

Nowe opony wymagają również odpowiedniej fazy docierania, tak jak i silnik. Nowe opony są zazwyczaj bardzo śliskie i należy stopniowo zwiększać pochylanie motocykla na zakrętach. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, hamowania i ostrego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon doprowadzić może do poślizgu, utraty panowania nad motocyklem i wypadku.

Zachowaj szczególną ostrożność przy jeździe na nowych oponach. Przeprowadź prawidłowe docieranie zgodnie z rozdziałem „DOCIERANIE”. Unikaj gwałtownego przyspieszania, hamowania i mocnego pochylania motocykla przez pierwsze 160 km.

UNIKANIE STAŁYCH, NISKICH OBROTÓW

Długa jazda ze stałymi, niskimi obrotami silnika spowodować może nieprawidłowe dotarcie współpracujących części. Przyspieszaj motocyklem dowolnie na wszystkich biegach, uważając, jednakże, by nie przekroczyć zalecanych maksymalnych obrotów silnika w fazie docierania. Podczas pierwszych 1600 km nie jeździj z pełnym otwarciem przepustnicy.

PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY PRZEGLĄD

Przeгляд okresowy po pierwszym 1000 km jest najważniejszą inspekcją dla twojego motocykla. W wyniku docierania komponenty silnika dopasowały się. Obsługa podczas pierwszego przeglądu zawiera korektę wszystkich zastawów, sprawdzenie połączeń śrubowych i wymianę brudnego oleju. Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

WSKAZÓWKA: Przeгляд po 1000 km należy przeprowadzić w oparciu o plan przeglądów zawarty w niniejszym podręczniku. Zwróć szczególną uwagę na ostrzeżenia i przestrogi zawarte w tym rozdziale.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

OSTRZEŻENIE

Zaniechanie kontroli pojazdu przed jazdą i prawidłowej jego obsługi zwiększy ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla.

Przed każdym użyciem motocykla dokonaj kontroli przed jazdą i upewnij się, iż motocykl jest w stanie umożliwiającym jazdę. Odnies się do rozdziału „PRZEGLĄD I OBSŁUGA OKRESOWA”.

OSTRZEŻENIE

Kierowanie motocyklem z nieprawidłowymi oponami lub nieprawidłowym ciśnieniem powietrza w oponach prowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Powyższe czynniki zwiększą ryzyko wypadku.

Zawsze stosuj opony o rozmiarze i ciśnieniu podanym w tej instrukcji obsługi. Zawsze stosuj ciśnienie powietrza w oponach podane w rozdziale „PRZEGLĄD I OBSŁUGA OKRESOWA”.

W tym celu sprawdź motocykl zgodnie z poniższą listą. Nigdy nie pomniejszaj znaczenia tej kontroli. Przed jazdą motocyklem przeprowadź wszystkie elementy kontroli.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie pracy silnika należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

Przed dokonaniem przeglądu należy wyłączyć silnik, wyjątkiem jest sprawdzanie wyłącznika silnika i działania przepustnicy.

PUNKTY DO SPRAWDZENIA	RODZAJ KONTROLI
Układ kierowniczy	- Łatwość poruszania - Ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy - Brak luzów, właściwe zamocowanie
Manetka gazu (☞ 6-23)	- Właściwy luz - Równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu
Sprzęgło (☞ 6-24)	- Właściwy luz dźwigni - Równomierne działanie

Hamulce (☞ 2-49, 2-53, 6-30)	- Prawidłowe działanie dźwigni i pedału hamulca. - Poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii „LOWER” - Właściwy luz pedału dźwigni hamulca - Nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulcowego - Brak wycieków płynu - Brak zużycia klocków hamulcowych do linii dopuszczalnego zużycia
Zawieszenie (☞ 2-57)	Płynne działanie
Paliwo (☞ 2-12)	Wystarczająca ilość w zbiorniku
Łańcuch napędowy (☞ 6-26)	- Właściwe napięcie łańcucha - Prawidłowa konserwacja - Brak uszkodzeń i nadmiernego zużycia
Opony (☞ 6-35)	- Właściwe ciśnienie - Wystarczający profil - Brak pęknięć i rys na oponach
Óleje silnikowy (☞ 6-17)	Właściwy poziom
Układ chłodzenia (☞ 6-24)	- Prawidłowy poziom płynu chłodzącego - Szczelność układu
Światła (☞ 2-7, 2-10, 2-45)	Właściwe funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolerek i wskaźników
Sygnał dźwiękowy (☞ 2-48)	Właściwe funkcjonowanie
Wyłącznik silnika (☞ 2-49)	Właściwe funkcjonowanie
Nóżka boczna / blokada zapłonu (☞ 6-38)	Właściwe funkcjonowanie
Szyba osłony (☞ 8-6)	Dobra widoczność

REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY

ROZRUCH SILNIKA	5-2
RUSZANIE	5-4
ZMIANA BIEGÓW	5-5
JAZDA PO WZNIESIENIACH	5-6
ZATRZYMANIE I PARKOWANIE	5-7

ROZRUCH SILNIKA

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- Ustawiony jest bieg jałowy.
- Wyłącznik silnika znajduje się w pozycji „O”.

WSKAZÓWKA: *Motocykl ten jest wyposażony w blokady włączników zapłonu i rozrusznika.*

Uruchomienie silnika jest możliwe, jeżeli:

- Skrzynia biegów ustawiona jest w położeniu neutralnym lub
- Bieg jest włączony, nóżka boczna jest całkowicie złożona i sprzęgło jest wciśnięte.

WSKAZÓWKA: *System zasilania wyłączy silnik przy przewróceniu motocykla. Przed ponownym uruchomieniem wyłącz najpierw stacyjkę.*

UWAGA

Jeśli kontrolka biegu neutralnego oraz wskaźnik położenia przekładni nie pokazują prawidłowych do rozruchu informacji, uruchamianie silnika może doprowadzić do jego poważnego uszkodzenia.

Przed rozruchem silnika upewnij się, że:

- Po zapaleniu się kontrolki biegu neutralnego, wyświetlacz skrzyni biegów wskazuje „N” – neutralny.
- Jeśli kontrolka biegu neutralnego zgaśnie, wyświetlacz skrzyni powinien wskazywać nr biegu od 1 do 6.
- Jeśli kontrolka biegu neutralnego i wyświetlacz położenia przekładni nie pracują prawidłowo skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Gdy silnik jest zimny lub ciepły:

Zamknij całkowicie przepustnicę/ manetkę gazu i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

Gdy zimny lub ciepły silnik jest trudny do uruchomienia:

Otwórz przepustnicę o ok. 1/8 i naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenku węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Po uruchomieniu silnika, gdy kontrolka ciśnienia oleju wciąż jest zapalona, otwieranie przepustnicy lub ruszenie motocyklem może wpłynąć niekorzystnie na silnik.

Upewnij się, że kontrolka ciśnienia oleju zgasła zanim zwiększysz obroty silnika lub ruszysz motocyklem.

UWAGA

Zbyt długa praca silnika na postoju może doprowadzić do jego przegrzania. Przegrzanie może doprowadzić do uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika i przebarwienia rury wydechowej.

Wyłącz silnik, jeśli nie decydujesz się rozpocząć jazdy niezwłocznie.

Suzuki Easy Start System – system łatwego rozruchu

System łatwego rozruchu umożliwia rozruch silnika przez jednorazowe naciśnięcie przycisku rozrusznika. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji neutralnej rozruch silnika możliwy jest bez wciskania sprzęgła. Jeśli skrzynia biegów ustawiona jest w pozycji innej niż neutralnej rozruch silnika możliwy jest po wciśnięciu sprzęgła.

WSKAZÓWKA: Naciśnięcie przycisku rozrusznika elektrycznego powoduje pracę rozrusznika przez kilka sekund, nawet, jeśli zdejmiesz palec z przycisku. Po upływie kilku sekund lub po uruchomieniu silnika rozrusznik wyłączy się automatycznie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jazda na motocyklu z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad motocyklem, a to może być przyczyną wypadku.

Jeździj zawsze z prędkością dostosowaną do terenu, widoczności, warunków zewnętrznych, twoich umiejętności i doświadczenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdjęcie nawet jednej ręki lub stopy z motocykla zmniejszy twoją zdolność kierowania motocyklem. Możesz również stracić równowagę i spaść z motocykla. Jeśli zdejmiesz stopę z podnóżka może ona lub noga dostać się w obręb koła tylnego. To może doprowadzić do obrażeń i wypadku.

Podczas jazdy zawsze trzymaj oba uchwyty kierownicy, a nogi opieraj o podnóżki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne wiatry boczne, powstałe w momencie wymijania czy też wyprzedzania przez duże pojazdy, przy wyjazdach z tuneli lub powstające w terenach górzystych mogą również osłabić zdolność kontroli nad motocyklem.

Zredukuj prędkość i uważaj na nagłe powiewy bocznego wiatru.

Po całkowitym złożeniu nożki bocznej, wciśnij dźwignię sprzęgła, odczekaj moment i naciskając w dół dźwignię zmiany biegów włącz pierwszy bieg. Zwiększając płynnie obroty silnika (poprzez delikatne odkręcenie manetki gazu), puszczaj jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. Motocykl ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, nieznacznie przyspiesz, wciśnij ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybierz kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

WSKAZÓWKA: Nożka boczna wyposażona jest w elektryczną blokadę, przerywającą dopływ prądu w układzie zapłonowym, w przypadku, gdy jest ona rozłożona i zostaje włączony bieg.

ZMIANA BIEGÓW

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika motocykla. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się motocykla, należy raczej zredukować bieg na niższy, umożliwiając pracę silnika w normalnym zakresie prędkości obrotowych.

Poniższa tabela podaje przybliżony zakres prędkości dla każdego biegu.

Zmiana biegów w górę

Położenie przekładni	km	mph
I → II	20	12
II → III	30	19
III → IV	40	25
VI → V	50	31
V → VI	60	37

Zmiana biegów w dół

Położenie przekładni	km	mph
VI → V	50	31
V → IV	40	25
IV → III	30	19

Wciśnij dźwignię sprzęgła, gdy prędkość motocykla spadnie poniżej 20 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- Tylne koło zacznie się ślizgać i straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- Dopuszczalna prędkość obrotowa na niższym biegu zostanie przekroczona, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika.

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Redukowanie biegu, gdy motocykl wchodzi w zakręt może spowodować poślizg tylnego koła, a w konsekwencji utratę kontroli nad motocyklem.

Zawsze należy zmniejszyć prędkość i zredukować bieg przed wejściem w zakręt.

UWAGA

Osiąganie obrotów czerwonego pola na obrotomierzu doprowadzić może do zniszczenia silnika.

Na żadnym biegu nie należy osiągać zakresu czerwonego pola na obrotomierzu.

UWAGA

Nieprawidłowe używanie dźwigni zmiany biegów może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.

- W czasie jazdy nie trzymaj stopy na dźwigni zmiany biegów.
- Nie zmieniaj biegów na siłę.

JAZDA PO WZNIESIENIACH

- W czasie podjazdu pod górę motocykl może zacząć zwalniać i wykazywać brak mocy należy wtedy zredukować bieg na niższy, tak, aby silnik pracował w optymalnym zakresie. Zmiana biegów powinna nastąpić szybko, zanim motocykl wytraci prędkość.
- Przy długich zjazdach wykorzystuj kompresję silnika do hamowania motocykla. Włącz niższy bieg do hamowania silnikiem. Uruchomione na stałe hamulce mogą się przegrzać. Zmniejszy się wówczas ich skuteczność.
- Uważaj jednak, żeby silnik nie przekroczył zalecanych obrotów.

ZATRZYMANIE I PARKOWANIE

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

Model ten wyposażony jest w układ ABS, który zaprojektowany został, aby zapobiegać ryzyku zablokowania któregoś z kół motocykla podczas gwałtownego hamowania, bądź podczas hamowania na śliskiej nawierzchni.

Układ ABS zostaje uruchomiony, jeśli jeden z czujników wykryje, iż jedno z kół zaczyna się blokować. Odczujesz to jako pulsowanie dźwigni hamulca.

Pomimo zastosowania układu ABS należy zachować ostrożność podczas hamowania na zakrętach. Bez względu na ABS gwałtowne hamowanie na zakręcie doprowadzić może do uślizgnięcia się koła i utraty panowania nad pojazdem. ABS nie oznacza przesunięcia granicy niebezpieczeństwa. Układ nie skompensuje nieprawidłowej techniki hamowania, złej decyzji, konieczności zwolnienia na drodze złej jakości, bądź przy fatalnych warunkach pogodowych.

Musisz jeździć rozważnie i z zachowaniem uwagi.

Na drogach o pofalowanej nawierzchni może się zdarzyć, iż kierowcy pojazdów z konwencjonalnym układem hamulcowym mogą wyhamować na nieco krótszym dystansie w stosunku do pojazdu wyposażonego w ABS.

WSKAZÓWKA: W pewnych okolicznościach motocykl wyposażony w ABS może wymagać dłuższej drogi hamowania w stosunku do pojazdu bez ABS. Dotyczy to dróg o luźnej, nierównej nawierzchni.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca może spowodować poślizg i utratę kontroli nad pojazdem.

Używaj równomiernie i jednocześnie obydwu hamulców.

⚠ OSTRZEŻENIE

Hamowanie podczas zakręcania może być ryzykowne, bez względu czy motocykl posiada układ ABS. ABS nie kontroluje uślizgu bocznego koła, który może powstać podczas takiego manewru. Może to doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Przed rozpoczęciem manewru skręcania wyhamuj odpowiednio jadąc na wprost. Unikniesz ryzykownego manewru hamowania na zakręcie.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa ocena sytuacji na drodze jadąc pojazdem wyposażonym w ABS może doprowadzić do zagrożenia. ABS nie poprawi nawierzchni, złej decyzji, czy niewłaściwego użycia hamulców.

Pamiętaj, że ABS nie skompensuje niewłaściwej decyzji, nieprawidłowej techniki hamowania lub potrzeby zwolnienia na drodze o złej nawierzchni lub w złych warunkach pogodowych. Jeźdźij rozsądnie i nie szybciej niż pozwalają warunki drogowe.

Jak działa układ ABS

ABS kontroluje elektronicznie ciśnienie w układzie hamulcowym. Komputer monitoruje prędkość obrotową kół. Jeśli wykryje, że hamowane koło zwalnia gwałtownie, wskazując na możliwość poślizgu, komputer zmniejsza ciśnienie w układzie hamulcowym eliminując ryzyko zablokowania koła. ABS działa automatycznie, zatem nie potrzebujesz żadnej specjalnej techniki hamowania. Po prostu naciśnij dźwignie przedniego i tylnego hamulca tak mocno jak wymaga tego sytuacja na drodze (bez konieczności „pompowania”). Po włączeniu układu ABS pulsowanie dźwigni jest zjawiskiem normalnym.

Niezalecane opony mogą zmieniać prędkość kół i wprowadzać zakłócenia do pracy układu ABS.

ABS nie działa przy bardzo niskiej prędkości, niższej niż 5 km/h oraz przy rozładowanym akumulatorze.

Zatrzymanie i parkowanie:

1. Zmniejsz obroty silnika i zamknij przepustnicę.
2. Użyj jednocześnie i równomiernie przedniego i tylnego hamulca.
3. Przy zmniejszeniu prędkości zredukuj biegi.
4. Krótco przed zatrzymaniem motocykla wrzuć bieg neutralny. Wrzucenie biegu neutralnego zostanie potwierdzone przez zieloną kontrolkę luzu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niedoświadczeni kierowcy mają tendencję do niewystarczającego używania przedniego hamulca, co powoduje wydłużenie drogi hamowania i może stać się bezpośrednią przyczyną kolizji. Korzystanie tylko z przedniego lub tylko tylnego hamulca może spowodować poślizg i utratę kontroli nad pojazdem.

Używaj równomiernie i jednocześnie obydwa hamulców.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne hamowanie w momencie zakręcania spowoduje poślizg i utratę kontroli nad motocyklem.

Rozpocznij hamowanie przed rozpoczęciem zakręcania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne.

Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach hamuj zawsze łagodnie i z wyczuciem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zbyt bliska jazda za poprzedzającym pojazdem grozi kolizją. Wraz ze wzrostem szybkości motocykla jego droga hamowania wydłuża się.

Zachowuj zawsze bezpieczny odstęp od pojazdu jadącego przed tobą.

UWAGA

Utrzymywanie motocykla nieruchomo na pochyłości za pośrednictwem manetki gazu i sprzęgła doprowadzi do uszkodzenia sprzęgła motocykla.

Do utrzymania motocykla nieruchomo na pochyłości używaj hamulców.

5. Zaparkuj motocykl na twardej, płaskiej powierzchni tak, aby nie przewrócił się.

PRZESTROGA

Gorący tłumik może spowodować poważne oparzenia. Jeszcze jakiś czas po wyłączeniu silnika, tłumik jest wystarczająco gorący, aby spowodować oparzenie po dotknięciu.

Parkuj motocykl tak, by piesi i dzieci nie mogły dotknąć gorącego wydechu.

WSKAZÓWKA: Jeżeli motocykl ma być zaparkowany na wzniesieniu i postawiony na nóżce bocznej, należy pamiętać, aby skierować przód motocykla w kierunku szczytu wzniesienia, gdyż w przeciwnym razie nóżka boczna jednoślada może się złożyć. Zaleca się pozostawianie pojazdu na 1 biegu. Przed uruchomieniem silnika włącz ponownie bieg neutralny.

6. Przetłącz włącznik zapłonu do pozycji „OFF”.
7. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo i zablokuj.
8. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.

WSKAZÓWKA: Jeśli zakładasz dodatkowe zabezpieczenie przeciwkradzieżowe takie jak U-lock, czy Disc-lock nie zapomnij o jego zdjęciu przed ruszeniem.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

PLAN PRZEGLĄDÓW	6-2
ZESTAW NARZĘDZI	6-5
PUNKTY SMAROWANIA MOTOCYKLA	6-5
AKUMULATOR	6-6
ŚWIECA ZAPŁONOWA	6-9
FILTR POWIETRZA	6-9
PRZEWÓD PALIWOWY	6-16
OLEJ SILNIKOWY	6-17
KONTROLA WOLNYCH OBROTÓW	6-22
REGULACJA LUZU LINKI GAZU	6-23
SPRZĘGŁO	6-24
PŁYN CHŁODZĄCY	6-24
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY	6-26
HAMULCE	6-30
OPONY	6-35
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU PRZY NÓŻCE BOCZNEJ	6-38
DEMONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO	6-39
DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO	6-42
OŚWIETLENIE	6-45
USTAWIENIE PROMIENIA REFLEKTORA	6-46
BEZPIECZNIKI	6-46
MONTAŻ KIEROWNICY	6-48
KATALIZATOR	6-49
ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE	6-50

PLAN PRZEGŁĄDÓW

Tabela przeglądów wskazuje odstępy między przeglądami w kilometrach i miesiącach. Na koniec każdego z interwałów, zgodnie z instrukcją dokonaj niezbędnego przeglądu, kontroli czy smarowania. Jeżeli motocykl jest używany w trudnych warunkach, często jeździ w kurzu lub z ekstremalnym wykorzystaniem osiągniętych czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje motocykla, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI. Komponenty układu kierowniczego, zawieszek, czy kół jezdnych są kluczowymi elementami wymagającymi specjalnej i troskliwej opieki serwisowej. Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie zatem regularna kontrola u autoryzowanego dealera Suzuki.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonany przegląd lub zaniechanie pewnych czynności przeglądowych może prowadzić do wypadku.

Utrzymuj motocykl w dobrym stanie. Zwróć się do swojego dealera Suzuki o wykonanie czynności przeglądowych oznaczonych gwiazdką (*). Inne prace, które nie są w ten sposób zaznaczone mogą być wykonywane przez osoby posiadające doświadczenie mechaniczne, na podstawie wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. W przypadku wątpliwości powstałych w czasie dokonywania przeglądu czy też obsługi okresowej, zwróć się do dealera Suzuki i zleć mu wykonanie przeglądu/obsługi okresowej.

OSTRZEŻENIE

Spaliny zawierają tlenek węgla. Trujący, bezwonny i bezbarwny gaz. Wdychanie tlenu węgla prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń.

Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub o słabej wentylacji.

UWAGA

Obsługa elektrycznych komponentów z włączoną stacją może ze względu na zwarcie doprowadzić do ich uszkodzenia.

Aby uniknąć tego rodzaju uszkodzeń przed czynnościami obsługowymi dotyczącymi części elektrycznych motocykla wyłączaj stację.

UWAGA

Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych spowodować może szybsze zużycie motocykla i skrócenie okresu eksploatacji.

Przy wymianie części w motocyklu korzystaj z oryginalnych części zamiennych Suzuki.

WSKAZÓWKA: Plan przeglądów i obsługi okresowej określa minimalne wymagania dotyczące przeglądów. Jeżeli motocykl używany jest w ciężkich warunkach, przeglądy powinny być dokonywane częściej niż wynika to z planu przeglądów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, co do terminów przeglądów i obsługi okresowej, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim lub serwisowym Suzuki.

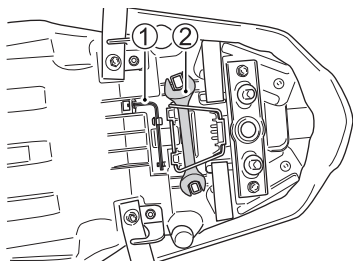
PLAN PRZEGLĄDÓW

Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Przedział Element	miesiące	2	12	24	36	48
	km	1000	12000	24000	36000	48000
Wkład filtra powietrza (☞ 6-9)		–	I	I	R	I
* Śruby i nakrętki układu wydechowego		T	T	T	T	T
* Zawór sterujący wylotem spalin		I	–	I	–	I
* Luz zaworowy	Kontroluj co 24000 km					
* Świece zapłonowe		–	R	R	R	R
Przewód paliwowy (☞ 6-16)		–	I	I	I	I
	*Wymiana co 4 lata					
* System kontroli pochłaniania par paliwa (jeśli występuje)		–	–	I	–	I
Olej silnikowy (☞ 6-17)		R	R	R	R	R
Filtr oleju silnikowego (☞ 6-17)		R	–	R	–	R
Luz linki gazu (☞ 6-23)		I	I	I	I	I
* System PAIR (jeśli występuje)		–	–	I	–	I
* Synchronizacja przepustnicy		–	I	I	I	I
* Płyn chłodzący (☞ 6-24)	„SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT” (niebieski)	–	–	–	–	R
	„SUZUKI LONG LIFE COOLANT” (zielony) lub inny płyn chłodzący	–	–	R	–	R
Przewody układu chłodzenia (☞ 6-26)		–	I	I	I	I
Luz linki sprzęgła (☞ 6-24)		–	I	I	I	I
Łańcuch napędowy (☞ 6-26)		I	I	I	I	I
	Czyść i smaruj co 1000 km					
* Hamulce (☞ 6-30)		I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy (☞ 6-31)	Kontroluj każdego roku lub co 6000 km *Wymiana co 2 lata					
Przewód hamulcowy (☞ 6-31)		–	I	I	I	I
	*Wymiana co 4 lata					
Opony (☞ 6-35)		–	I	I	I	I
Układ kierowniczy		I	I	I	I	I
* Zawieszenie przednie (☞ 2-57)		–	I	I	I	I
* Zawieszenie tylne (☞ 2-59)		–	I	I	I	I
* Śruby konstrukcyjne ramy		T	T	T	T	T
Smarowanie (☞ 6-5)	Smaruj co 1000 km					

WSKAZÓWKA: I - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie
- w zależności od potrzeb; R - wymiana; T - dokręcanie

ZESTAW NARZĘDZI



- ① Klucz sześciokątny (5 mm)
- ② Klucz płaski (14 mm x 17 mm)

Motocykl zaopatrzony jest w narzędzia umieszczone pod siedziskiem.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli taśma uszkodzi się lub zagubi skonsultuj się z dealerem Suzuki.
- Zamocuj pewnie narzędzia pod siedziskiem.

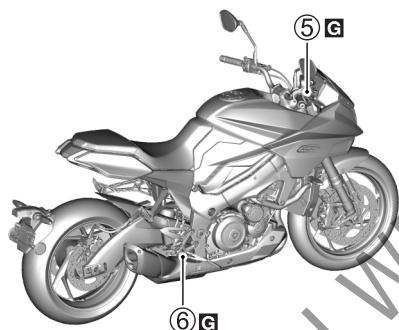
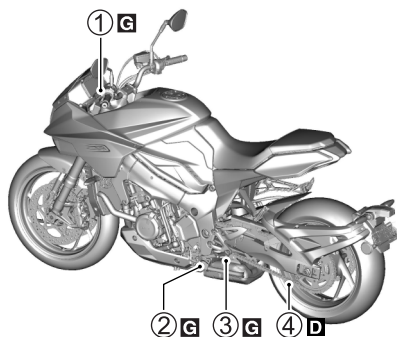
PUNKTY SMAROWANIA MOTOCYKLA

Prawidłowe smarowanie współpracujących części jest ważne dla zapewnienia sprawności motocykla, długiej eksploatacji i bezpieczeństwa jazdy. Godne polecenia jest smarowanie motocykla po jeździe w deszczu, po długiej podróży, czy po myciu wodą. Główne miejsca, które należy smarować pokazane są poniżej.

UWAGA

Smarowanie włączników może je uszkodzić.

Nie używaj smaru i oleju do konserwacji włączników.



G Smar

D Spray do łańcucha

- ① Uchwyt dźwigni sprzęgła
- ② Przegub nóżki bocznej i punkty mocowania sprężyny
- ③ Oś dźwigni zmiany biegów i oś podnóżka
- ④ Łańcuch napędowy
- ⑤ Uchwyt dźwigni hamulca
- ⑥ Oś pedału hamulca i oś podnóżka

AKUMULATOR

Motocykl wyposażony jest w akumulator typu bezobsługowego, jednakże wskazane jest, aby stopień naładowania akumulatora był sprawdzany co jakiś czas przez autoryzowany punkt serwisowy.

WSKAZÓWKI:

- Do ładowania szczelnie zamykanych akumulatorów stosuj ładowarki przeznaczone do tego typu akumulatorów.
- Jeśli nie jesteś w stanie naładować akumulatora skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerm Suzuki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator, jego zaciski i związane z nim akcesoria zawierają ołów i jego pochodne. Ołów jest szkodliwy dla zdrowia, jeśli przedostanie się do układu krwionośnego.

Umyj dokładnie ręce, jeśli dotykałeś jakichkolwiek elementów związanych z ołowiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozcieńczony kwas siarkowy z akumulatora może prowadzić do uszkodzenia wzroku lub ciężkich oparzeń.

Stosuj prawidłową ochronę oczu i rękawice ochronne. W przypadku kontaktu z kwasem lub jego roztworem przemij natychmiast oczy i skórę pod bieżącą wodą i skorzystaj z opieki medycznej. Akumulatory przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator produkuje palny gaz - wodór, który może eksplodować przy kontakcie z ogniem lub iskreniem.

Trzymaj akumulator z dala od źródeł ognia. Nie pal tytoniu w pobliżu akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przecieranie akumulatora suchą szmatką może, ze względu na powstające statyczne wyładowania doprowadzić do pożaru.

Aby uniknąć powstawania wyładowań elektrostatycznych wycieraj akumulator lekko zwilżoną szmatką.

UWAGA

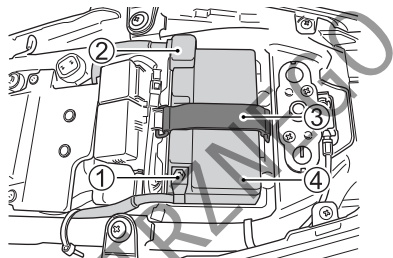
Przekroczenie dopuszczalnego prądu ładowania akumulatora skróci jego okres użytkowania.

Nigdy nie przekraczaj zalecanego prądu ładowania akumulatora.

DEMONTAŻ AKUMULATORA

Aby wymontować akumulator postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemonstuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK”.



3. Rozłącz klemę ujemną ①.
4. Zdejmij gumowy kapturek i odkręć klemę dodatnią ②.
5. Zdemonstuj gumową opaskę ③.
6. Wyciągnij akumulator ④.

Aby zamontować akumulator:

1. Zamontuj akumulator w odwrotnej kolejności.
2. Klemy akumulatora dokręć pewnie.
3. Załóż ponownie gumową osłonę zacisku.

UWAGA

Zamiana przewodów akumulatora doprowadzi do uszkodzenia systemu ładowania oraz akumulatora.

Zawsze podłączaj czerwony przewód do (+) zacisku dodatniego akumulatora, a czarny (lub czarny z białymi paskami) przewód do (-) zacisku ujemnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają toksyczne substancje włączając w to kwas siarkowy i ołów. Są one szkodliwe zarówno dla środowiska naturalnego jak i dla zdrowia człowieka.

Zużyty akumulator musi zostać zełomowany lub przekazany do odzysku zgodnie z lokalnym prawem. Akumulatora nie wolno wyrzucić do domowego kontenera na śmieci. Podczas wyjmowania akumulatora z motocykla nie przewracaj go, gdyż z akumulatora może wylać się kwas siarkowy i doprowadzić do obrażeń twojego ciała.

WSKAZÓWKI:

- Przy wymianie akumulatora zastosuj ten sam Typ baterii MF.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez dłuższy czas doładowywuj akumulator raz w miesiącu.



Symbol przekreślonego kosza na śmieci A umieszczony na akumulatorze oznacza, iż zużyty akumulator powinien zostać zebrany niezależnie od standardowych śmieci domowych. Chemiczny symbol „Pb” B wskazuje, iż akumulator zawiera więcej niż 0,004% ołowiu.

Zapewniając prawidłowe wycofanie zużytego akumulatora pomagasz zapobiegać negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które nastąpiłyby przy nieprawidłowym złomowaniu zużytych akumulatorów. Recykling materiałów wspomaga zachowanie środowiska naturalnego. Szczegółowe informacje dotyczące odbioru zużytego akumulatora uzyskasz u swojego dealera Suzuki.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Kontrolę lub wymianę świec zapłonowych zleć autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

FILTR POWIETRZA

Jeśli filtr powietrza jest zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to pogorszy to osiągnięci pojazdu i spowoduje wzrost zużycia paliwa. Jeśli używasz motocykla w normalnych warunkach kontroluj filtr powietrza zgodnie z tabelą przeglądów. W przypadkach, gdy motocykl jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Aby zdemonstrować i skontrolować filtr powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

OSTRZEŻENIE

Uruchamianie silnika bez wkładu filtra powietrza stwarza zagrożenie. Może dojść do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się motocykla. Przy pracy silnika bez wkładu filtrującego zanieczyszczenia mogą przedostać się do cylindra i doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

UWAGA

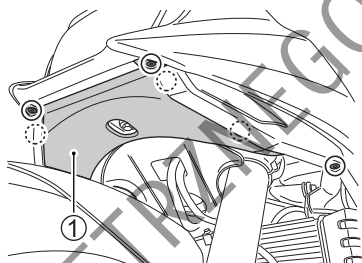
Zaniechanie regularnej kontroli filtra powietrza, zwłaszcza, kiedy motocykl jest brudny, zakurzony lub mokry może doprowadzić do uszkodzenia twojego motocykla. W takich warunkach może dojść do zatkania filtra powietrza i w rezultacie do uszkodzenia silnika.

Po jeździe w trudnych warunkach zawsze kontroluj wkład filtrujący. Wyczyść lub wymień wkład, jeśli zajdzie taka konieczność. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

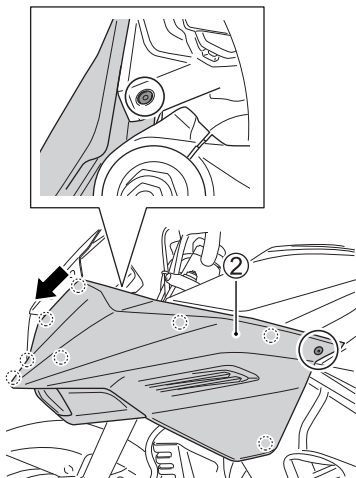
DEMONTAŻ FILTRA POWIETRZA

Aby zdemonstować filtr powietrza postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

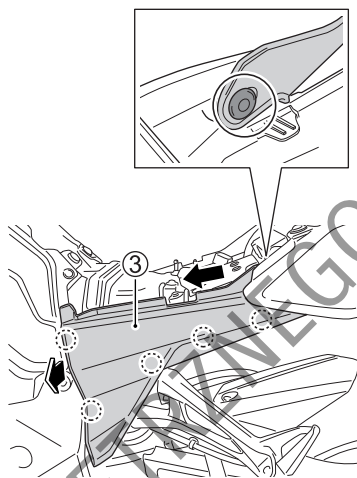
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Zdemontuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK”.



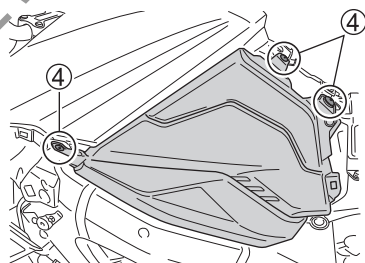
3. Rozepnij spinki. Odczep zaczepy i zdemontuj przednią część osłony przedniej ①.



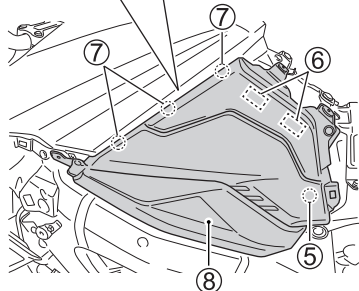
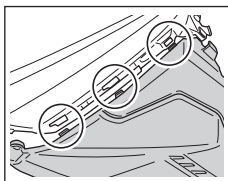
4. Odkręć śrubę i rozepnij spinę. Odczep zaczepy i zdemonstuj boczną osłonę ② przesuwając ją do przodu.



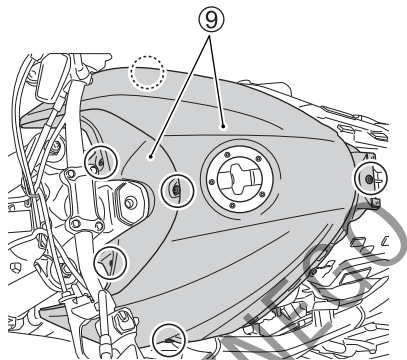
5. Zdemonstuj spinę po wewnętrznej stronie osłony ramy. Odczep zaczepy i zdemonstuj osłonę ramy ③.



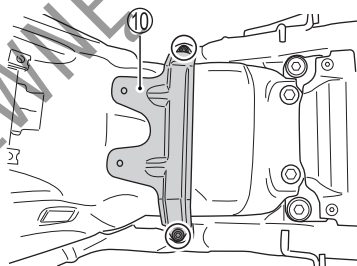
6. Odkręć śruby przedniej osłony ramy ④.



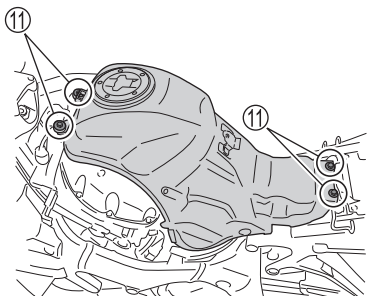
7. Rozepnij zaczep ⑤. Przednie osłony ramy posiadają spinki umieszczone po wewnętrznej stronie osłony (oznaczone prostokątami). W celu rozpięcia spinek ⑥ wyciągnij przednią część osłony ramy. Rozepnij zaczepy ⑦ i zdemontuj przednie osłony ramy ⑧.



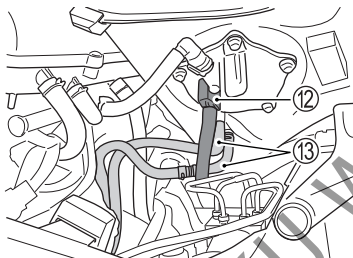
8. Zdemontuj spinki i śruby, a następnie zdemontuj osłony zbiornika paliwa ⑨.



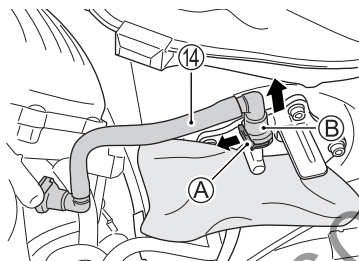
9. Odkręć śruby i zdemontuj uchwyt siedziska ⑩.



10. Odkręć śruby mocujące zbiornika ⑪. Przy demontażu zbiornika paliwa szmatką zabezpiecz przed zarysowaniem obszar wokół zbiornika.



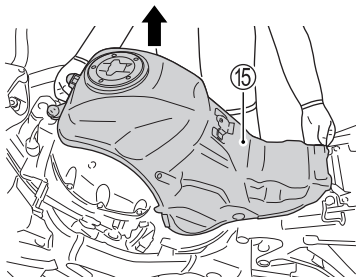
11. Unieś i przytrzymaj zbiornik paliwa. Rozłącz kostkę ⑫ i przewód ⑬.



12. Umieść szmatkę pod przewodem paliwowym ⑭. Wsuń pierścień zabezpieczający A i rozepnij złączkę przewodu paliwowego B.
13. Zdemonstuj złączkę przewodu paliwowego B z króćca paliwowego.

WSKAZÓWKA:

- Przy demontażu zbiornika paliwa nie pozostawiaj przewodu paliwowego po stronie zbiornika.
- Zachowaj ostrożność, by nie rozlać paliwa pozostającego w przewodzie paliwowym.



14. Zdemontuj zbiornika paliwa ⑮.

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozlane paliwo z przewodu paliwowego może zapalić się.

Przed rozłączeniem przewodu paliwowego wyłącz silnik, a motocykl trzymaj z dala od źródeł ognia, iskier i ciepła. Nie pal tytoniu. Paliwo z przewodu wylej do odpowiedniego pojemnika i prawidłowo zutylizuj.

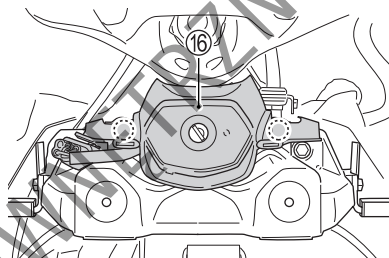
UWAGA

Brud i kurz w układzie zasilania mogą uszkodzić motocykl.

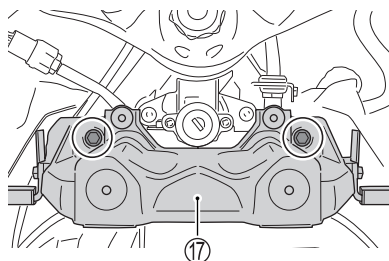
Przy rozłączaniu i łączeniu przewodu paliwowego upewnij się, że części są czyste.

WSKAZÓWKA:

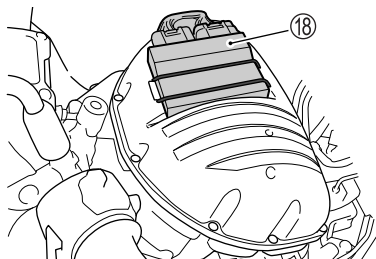
- Demontaż zbiornika może być utrudniony. Zaleca się wykonanie demontażu w dwie osoby.
- Aby uniknąć trwałego odkształcenia przewodu paliwowego nie unosź zbiornika paliwa i nie zginaj przewodu paliwowego na siłę.
- Zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić końcówki przewodu paliwowego podczas jego rozłączania, bądź odkładania zbiornika po zdemontowaniu.



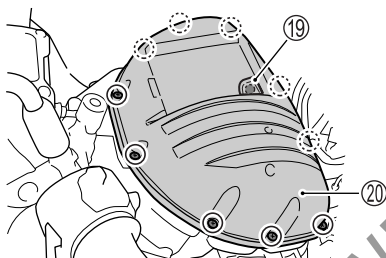
15. Odczep zaczepy i zdemontuj dolną osłonę zbiornika paliwa ⑯.



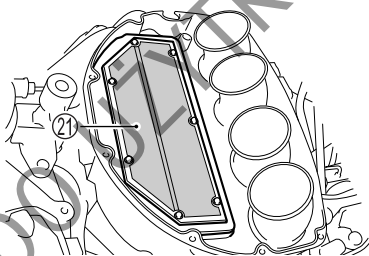
16. Odkręć śruby i zdemontuj uchwyt zbiornika paliwa ⑰.



17. Rozepnij pasek mocujący ECM. Zdemontuj ECM (18) z pokrywy filtra powietrza.

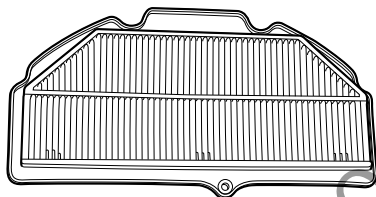


18. Zdemontuj zaślepkę na pokrywie filtra (19). Odkręć 11 śrub i zdemontuj pokrywę filtra powietrza (20).



19. Zdejmij element filtrujący (21).

KONTROLA

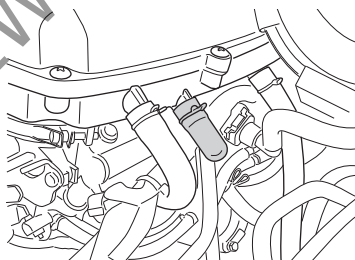


Kontroluj stan wkładu filtrującego. Wymieniaj okresowo filtr powietrza.

UWAGA

Sprężone powietrze może uszkodzić filtr powietrza.

Nie przedmuchiuj wkładu filtrującego sprężonym powietrzem.



Przy przeglądach okresowych zdejmij korek spustowy i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Korek spustowy znajduje się poniżej filtra powietrza.

MONTAŻ

Zamontuj wyczyszczony lub nowy wkład filtra powietrza w odwrotnej kolejności do demontażu. Upewnij się, że wkład został poprawnie zainstalowany i sprawdź szczelność jego zamknięcia.

UWAGA

Montaż rozdartego wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wymień wkład na nowy. Uważnie sprawdź stan elementu filtrującego.

UWAGA

Nieprawidłowy montaż wkładu filtrującego grozi przedostaniem się zanieczyszczeń do silnika i jego uszkodzeniem.

Upewnij się, że wkład filtrujący został prawidłowo zamontowany.

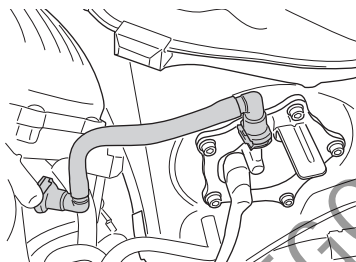
WSKAZÓWKA: Zachowaj ostrożność przy myciu motocykla. Nie nalej wody do filtra powietrza.

Zamontuj ponownie zbiornik paliwa

- Zbiornik pewnie osadź na jego miejscu.
- Podłącz w sposób pewny przewody.
- Podczas montażu przewodu paliwowego zachowaj ostrożność, by do przewodu nie dostały się obce elementy.

WSKAZÓWKA: Przed montażem zbiornika paliwa upewnij się, że przewody spustowe i odpowietrzające zbiornika nie są zagięte.

PRZEWÓD PALIWOWY



Przewód paliwowy należy kontrolować pod kątem szczelności i uszkodzeń. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości przewód należy wymienić na nowy.

WSKAZÓWKA: Przy ponownym podłączaniu przewodu paliwowego upewnij się o prawidłowym podłączeniu przewodu zasilającego pompy paliwa.

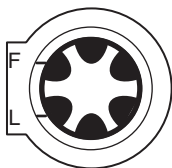
OLEJ SILNIKOWY

Żywotność silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

Przy sprawdzaniu poziomu oleju należy postępować w następujący sposób:

1. Na płaskim podłożu ustaw motocykl na nóżce bocznej.
2. Uruchom silnik na trzy minuty.
3. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty.



4. Ustaw prosto motocykl i skontroluj poziom oleju w okienku kontrolnym umieszczonym z prawej strony silnika. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy liniami „L” (niski) i „F” (pełny).

UWAGA

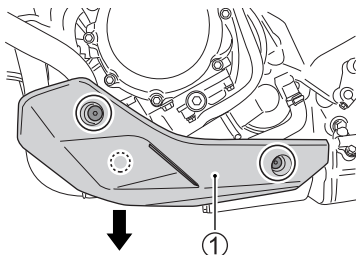
Uruchamianie silnika ze zbyt małym lub zbyt dużym poziomem oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Ustaw motocykl na płaskim podłożu. Przed każdym użyciem motocykla kontroluj poziom oleju silnikowego w okienku kontrolnym. Upewnij się, że poziom oleju znajduje się powyżej oznaczenia „L” (niski) i nie wyżej niż „F” (pełny).

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO ORAZ FILTRA OLEJU

Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z grafikami przeglądów. Aby olej mógł całkowicie wyciec, powinien być spuszczaany przy ciepłym silniku. Procedura wymiany oleju jest następująca:

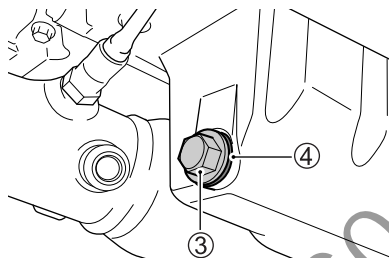
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śruby i zdejmij lewą, dolną osłonę ①.



3. Odkręć korek wlewu oleju ②.



4. Odkręć umieszczoną w dolnej części miski olejowej śrubę spustową oleju ③ wraz z uszczelką ④ i spuść do stosownego pojemnika olej silnikowy.

▲ PRZESTROGA

Układ wydechowy i olej silnikowy mogą być wystarczająco gorące, by oparzyć.

Aby uniknąć oparzeń zaczekaj, aż śruby spustowej i rury wydechowej można będzie dotknąć ręką.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dzieci i zwierzęta mogą się zatruci połykając olej lub jego związki. Wielokrotny i długotrwały kontakt ze zużyтым olejem prowadzić może do raka skóry. Nawet krótkotrwały kontakt z olejem prowadzić może do podrażnienia skóry.

Oleje należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt. Przy wymianie oleju należy stosować ubranie ochronne z długim rękawem i wodoodporne rękawice (np. do zmywania naczyń). Miejsca na ciele zabrudzone olejem należy dokładnie umyć mydłem. Zabrudzone olejem odzież i tekstylia wymagają wyprania. Zużyty olej oraz filtr oleju należy w odpowiedni sposób zutylizować.

UWAGA

Uruchamianie silnika podczas spuszczenia oleju prowadzić będzie do zerwania filmu olejowego i uszkodzenia silnika.

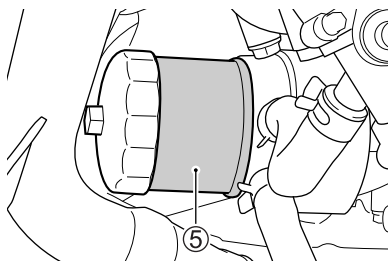
Podczas wymiany oleju nie korzystaj z przycisku rozrusznika elektrycznego.

WSKAZÓWKA:

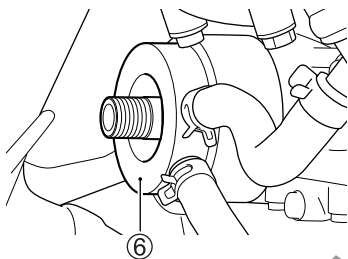
- Zużyty olej należy w odpowiedni sposób zutylizować.
- Przed rozpoczęciem prac upewnij się, że zarówno filtr, jak i jego bezpośrednie otoczenie nie są pokryte kurzem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.



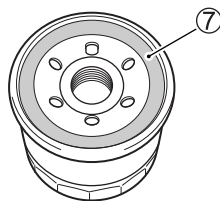
Dostępny u dealera Suzuki
Klucz do filtra oleju (Nr kat. 09915-40620)



5. Filtr oleju ⑤ odkręć przy pomocy specjalnego klucza dostępnego u dealera Suzuki.



6. Płaszczyznę przylegania uszczelki filtra ⑥ przetrzyj czystą szmatką.



7. Uszczelkę gumową filtra ⑦ zwilż odrobiną oleju silnikowego.
8. Dokręć ręką nowy filtr oleju, aż do zetknięcia uszczelki filtra z blokiem silnika (do momentu, w którym wyczuwalny będzie lekki opór).

UWAGA

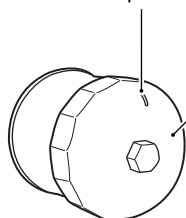
Zastosowanie filtra oleju o nieprawidłowej konstrukcji lub specyfikacji gwintu doprowadzić może do wycieków oleju i uszkodzenia silnika.

Należy stosować wyłącznie oryginalny filtr oleju SUZUKI przeznaczony do twojego motocykla.

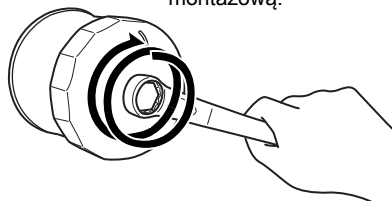
WSKAZÓWKA: W celu właściwego dokręcenia filtra oleju ważne jest dokładne ustalenie pozycji, w której uszczelka filtra zaczyna stykać się z powierzchnią silnika.

Zaznacz punkt odniesienia

Klucz do filtra oleju



W miejscu, gdy uszczelka filtra styka się z powierzchnią montażową.



Dokręć dwa obroty lub ze specyfikowanym momentem.

9. Zaznacz górny punkt na nasadkowym kluczu do filtra oleju lub na filtrze oleju. Przy pomocy klucza do filtra oleju dokręć filtr o dwa obroty lub z przewidzianym momentem.

Moment dokręcenia filtra oleju:
20 Nm (2,0 kGm)

10. Uszczelkę śruby spustowej wymień na nową. Wkręć ponownie śrubę spustową zaopatrzoną w nową uszczelkę. Kluczem dynamometrycznym dokręć śrubę spustową. Wlej 3200 ml nowego oleju i zakręć korek wlewowy. Pamiętaj o stosowaniu właściwego oleju silnikowego, zgodnie z zaleceniami rozdziału „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.

Moment dokręcenia śruby spustowej:
23 Nm (2,3 kGm)

WSKAZÓWKA: Przy wymianie oleju i pozostawieniu starego filtra oleju niezbędne będzie ok. 2800 ml oleju silnikowego.

UWAGA

Silnik może zostać uszkodzony, gdy zastosujesz olej niezgodny ze specyfikacją Suzuki.

Upewnij się, że zastosowany olej jest zgodny z zaleceniami zawartymi w rozdziale „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.

11. Postaw motocykl na zewnątrz i uruchom silnik. Pozostaw silnik na wolnych obrotach przez 3 minuty.
12. Wyłącz silnik i odczekaj trzy minuty. Sprawdź ponownie poziom oleju silnikowego. Poziom oleju możesz sprawdzić przez okienko kontrolne trzymając motocykl pionowo. Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej linii „L”, to uzupełnij jego poziom do linii „F”. Sprawdź silnik wokół śruby spustowej i filtra oleju pod kątem wycieków.

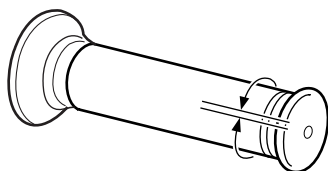
WSKAZÓWKA: Jeśli nie dysponujesz specjalnym kluczem do odkręcania filtra oleju zleć wymianę filtra autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

KONTROLA WOLNYCH OBROTÓW

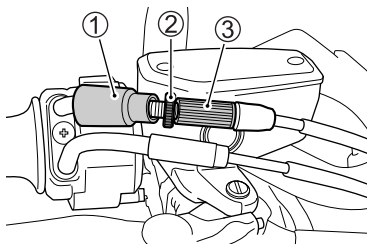
Skontroluj wolne obroty silnika. Przy silniku rozgrzanym do normalnej temperatury pracy obroty powinny wynosić 1050 – 1250 obr/min.

WSKAZÓWKA: Jeśli obroty nie zawierają się w specyfikowanym zakresie zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

REGULACJA LUZU LINKI GAZU



2,0 – 4,0 mm



Regulację przeprowadź następująco:

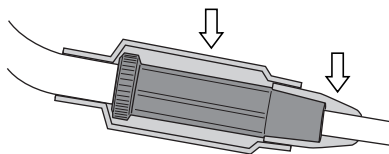
1. Zsuń gumowy kapturek ①.
2. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą ②.
3. Luz linki ustaw za pomocą śruby regulacyjnej (3) tak, by wynosił on 2,0 - 4,0 mm.
4. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ②.
5. Nasuń ponownie gumową osłonę ① śruby regulacyjnej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy luz linki gazu może powodować nieoczekiwany wzrost obrotów silnika przy skrócie kierownicy. Może to doprowadzić do utraty panowania i wypadku.

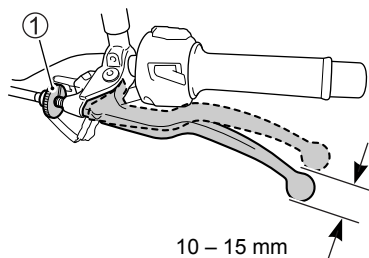
Wyreguluj luz linki gazu tak, by ruch kierownicy nie miał wpływu na obroty silnika.

GUMOWE OSŁONY LINKI GAZU



Linka gazu posiada gumowe kapturki. Sprawdź, czy są one prawidłowo założone. Podczas mycia nie polewaj kapturków wodą. Brudne osłony gumowe przetrzyj moką szmatką.

SPRZĘGŁO



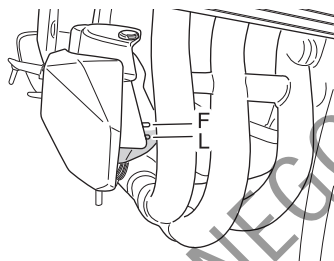
Przy każdym przeglądzie wyreguluj luz linki sprzęgła przy pomocy śruby regulacyjnej. Luz linki sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, przy pomiarze na uchwycie dźwigni sprzęgła, zanim sprzęgło zostanie wysprężone. Jeśli stwierdzisz nieprawidłowy luz dźwigni sprzęgła przeprowadź następującą regulację:

Śrubą regulacyjną ① dźwigni sprzęgła ustaw specyfikowany luz dźwigni.

WSKAZÓWKA: Jeśli powyżej opisana regulacja luzu dźwigni sprzęgła nie powiedzie się, skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.

PŁYN CHŁODZĄCY

POZIOM PŁYNU CHŁODZĄCEGO



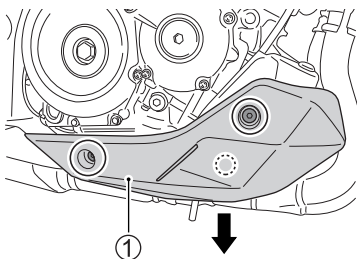
Poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym powinien znajdować się zawsze pomiędzy oznaczeniami „F” (full) i „L” (low). Poziom płynu należy sprawdzać przed każdą jazdą przy prosto stojącym motocyklu. Jeżeli poziom płynu znajduje się poniżej oznaczenia „L” uzupełnij w następujący sposób płyn chłodzący zgodnym ze specyfikacją:

WSKAZÓWKA:

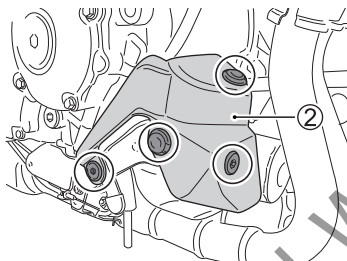
- Poziom płynu chłodzącego sprawdzaj przy zimnym silniku.
- Jeśli zbiorniczek wyrównawczy płynu chłodzącego jest pusty, sprawdź poziom płynu w chłodnicy.

Aby uzupełnić poziom płynu chłodzącego:

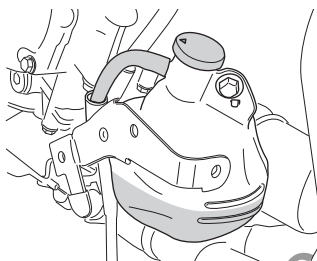
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Odkręć śruby i zdejmij prawą, dolną osłonę ①.



3. Odkręć śruby, zdejmij spinki i zdejmij prawą, dolną osłonę ②.



4. Zdejmij korek wlewu i dolej tyle specyfikowanego płynu chłodzącego, aby jego poziom osiągnął oznaczenie „F”. Stosuj się do wskazówek zawartych w rozdziale: „ZALECANE RODZAJE PALIWA, OLEJU I PŁYNU CHŁODZĄCEGO”.

WSKAZÓWKA: Przy zamykaniu korka chłodnicy skieruj trójkątne oznaczenie w stronę przewodu zbiorniczka.

OSTRZEŻENIE

Płyn chłodzący jest szkodliwy lub trujący przy połknięciu lub wdychaniu. Roztwór płynu chłodzącego może być trujący dla zwierząt.

Nie pij płynu chłodzącego ani jego roztworów. Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skomunikować się z lekarzem. Unikaj wdychania oparów płynu chłodzącego. Jeśli to nastąpi wyjdź na świeże powietrze. Jeśli płyn dostanie się do oczu wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po kontakcie z płynem chłodzącym umyj dokładnie ręce. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

WSKAZÓWKA: Dolewanie wyłącznie wody do płynu chłodzącego zmniejsza efektywność jego działania. Uzupełniaj poziom cieczy chłodzącej przy wykorzystaniu specyfikowanego płynu.

WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO

Płyn należy wymieniać okresowo.

WSKAZÓWKA: Około 2750 ml płynu chłodzącego będzie potrzebne do napełnienia chłodnicy i zbiorniczka.

KONTROLA PRZEWODÓW UKŁADU CHŁODZENIA

Kontroluj przewody układu chłodzenia pod kątem pęknięć, uszkodzeń i wycieków płynu chłodzącego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

ŁAŃCUCH NAPEĐOWY

Motocykl ten wyposażony jest w łańcuch napędowy ze spinką. W przypadku zużycia polecamy wymianę łańcucha w autoryzowanym serwisie Suzuki.

Przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i naciąg łańcucha napędowego. Zawsze postępuj zgodnie z poniższą procedurą kontroli i obsługi łańcucha napędowego.

OSTRZEŻENIE

Jazda z łańcuchem, którego stan budzi zastrzeżenia lub jest nieprawidłowo naciągnięty może doprowadzić do wypadku.

Kontroluj, reguluj i smaruj łańcuch prawidłowo i przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami podanymi poniżej.

Kontrola łańcucha napędowego

Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

- Luźne sworznie
- Uszkodzenia rolek
- Wysuszenie lub pordzewienie ogniów
- Zgniecenie lub zatarcie się ogniów
- Nadmierne zużycie
- Nieprawidłowy naciąg łańcucha

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu łańcucha napędowego należy niezwłocznie (w przypadku, gdy wiesz jak to zrobić) usunąć usterkę. Jeżeli masz wątpliwości - skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

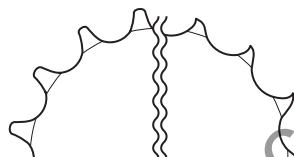
Zużycie łańcucha oznacza zwykle również zużycie kół zębatach. Skontroluj zębataki pod kątem:

- Nadmiernego zużycia zębów
- Wyłamania lub uszkodzenia zębów
- Poluzowania śrub zębatek

Jeśli stwierdzisz jeden z powyższych problemów skonsultuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Stan dobry

Zużyta



WSKAZÓWKA: Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić je.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowo wykonana wymiana łańcucha obniża bezpieczeństwo. Niedokładnie zanitowane ogniwo łączące lub źle założona spinka mogą rozłączyć się i doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia silnika.

Nie stosuj łańcucha ze spinką. Wymiana łańcucha wymaga zastosowania narzędzia specjalnego oraz wysokiej jakości łańcucha bez spinki. Zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki o wykonanie tej pracy.

CZYSZCZENIE I SMAROWANIE ŁAŃCUCHA NAPEĐOWEGO

1. Usuń z łańcucha wszelkie zanieczyszczenia. Uważaj, by nie uszkodzić pierścieni uszczelniających.
2. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub wodą z neutralnym detergentem.

UWAGA

Nieprawidłowe czyszczenie łańcucha doprowadzić może do uszkodzenia pierścieni uszczelniających i zniszczenia łańcucha.

- Nie używaj lotnych rozpuszczalników takich jak rozcieńczalniki do lakieru, nafta, benzyna.
- Nie używaj myjek ciśnieniowych do mycia łańcucha.
- Nie używaj szczotki drucianej do czyszczenia łańcucha.

3. Do czyszczenia łańcucha użyj miękkiej szczotki. Nawet przy jej użyciu zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić uszczelniaaczy łańcucha.
4. Wytrzyj łańcuch po czyszczeniu.
5. Do smarowania użyj sprayu do łańcuchów lub oleju o wysokiej lepkości (#80 – 90).

UWAGA

Niektóre środki do czyszczenia łańcucha zawierają rozpuszczalniki i dodatki, które mogą uszkodzić uszczelniające łańcucha.

Stosuj do smarowania spraye przeznaczone do łańcuchów z o-ringami.

6. Smaruj obydwie strony ogniw łańcucha.
7. Po smarowaniu zetrzyj resztki smaru łańcuchowego z sąsiadujących elementów.

REGULACJA LUZU ŁAŃCUCHA NAPĘDOWEGO

Wyreguluj naciąg łańcucha zgodnie ze specyfikacją. Łańcuch, w zależności od warunków jazdy może wymagać częstszej regulacji, niż przewidziano to w planie przeglądów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nadmierny luz łańcucha może doprowadzić do jego spadnięcia z zębatek. Grozi to wypadkiem lub poważnym uszkodzeniem motocykla.

Kontroluj i reguluj naciąg łańcucha napędowego przed każdą jazdą.

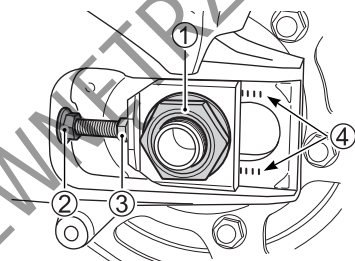
Aby sprawdzić i wyregulować luz łańcucha postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

⚠ PRZESTROGA

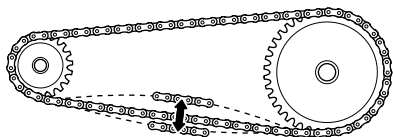
Gorący tłumik może cię oparzyć. Jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu silnika tłumik będzie na tyle gorący, by oparzyć.

Przed regulacją łańcucha zaczekaj, aż tłumik motocykla ostygnie.

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



2. Poluzuj nakrętkę osi ①.
3. Poluzuj nakrętki kontrujące ② – prawą i lewą.



20 – 30 mm

4. Ustaw właściwy luz za pomocą śrub naciagowych ③. Podczas regulacji naciagu łańcucha zębátka zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębátką tylnego koła. Dla ułatwienia tej procedury na wahaczu i naciągach łańcucha wykonane są oznaczenia ④, które powinny być użyte jako punkty odniesienia dla każdej strony.
5. Dokręć pewnie nakrętkę osi ①.
6. Po skończonej operacji sprawdź ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby popraw regulację.
7. Dokręć nakrętki zabezpieczające ②.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:
100 Nm (10,0 kGm)

WSKAZÓWKA: Nie reguluj łańcucha poza zakresem regulacyjnym ④. Wymień łańcuch przed osiągnięciem dopuszczalnego zużycia.

HAMULCE

Motocykl ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Pamiętaj o zgodnej z grafikami przeglądów kontroli hamulców.

UKŁAD HAMULCOWY

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli lub obsługi układu hamulcowego zwiększa ryzyko wypadku.

Sprawdź układ hamulcowy przed każdą jazdą zgodnie ze wskazówkami zawartymi w rozdziale: „KONTROLA PRZED JAZDĄ”. Przeglądu układu hamulcowego dokonuj zgodnie z grafikami przeglądów.

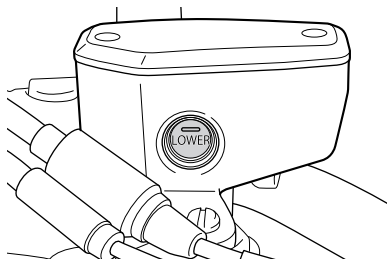
Przed każdym wyjazdem kontroluj układ hamulcowy:

- Skontroluj stan płynu hamulcowego w zbiorniczkach.
- Sprawdź hamulce z przodu i z tyłu pod względem szczelności i braku wycieków.
- Sprawdź przewód hamulcowy pod względem nieszczelności i pęknięć.
- Sprawdź prawidłowy skok i montaż dźwigni, i pedału hamulca.
- Sprawdź zużycie klocków hamulcowych.

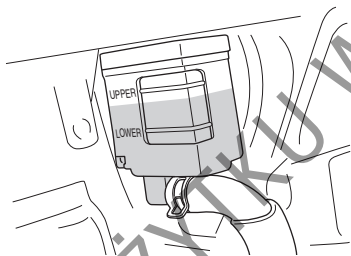
KONTROLA PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Skontroluj przewody hamulcowe i połączenia przewodów oraz szczelność układu. Przy stwierdzeniu jakiegokolwiek nieprawidłowości zwróć się do dealera Suzuki o wymianę przewodu na nowy.

PŁYN HAMULCOWY



PRZÓD



TYŁ

Kontroluj poziom płynu hamulcowego w obu zbiorniczkach: przednim i tylnym. Jeżeli poziom płynu hamulcowego w jednym ze zbiorniczków jest poniżej dolnego oznaczenia sprawdź stan zużycia klocków hamulcowych oraz szczelność układu hamulcowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy w przewodach stopniowo wchłania wilgoć. Płyn hamulcowy zawierający wodę posiada niższą temperaturę wrzenia, a także powodować może korozję komponentów układu hamulcowego (włącznie z elementami układu ABS). Zagotowany płyn hamulcowy lub korozja układu hamulcowego prowadzić mogą do wypadku.

Aby zachować właściwie parametry układu hamulcowego wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zastosowanie jakiegokolwiek innego płynu hamulcowego niż DOT4 z fabrycznie uszczelnionego pojemnika może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego i wypadku.

Wyczyść pokrywę zbiornika płynu przed odkręceniem. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT4 uzupełniany jedynie ze szczelnego pojemnika. Nigdy nie stosuj innego płynu i nie mieszaj innego płynu z DOT4.

⚠ OSTRZEŻENIE

Płyn hamulcowy jest szkodliwy przy połknięciu i kontakcie ze skórą. Roztwór płynu hamulcowego może być trujący dla zwierząt.

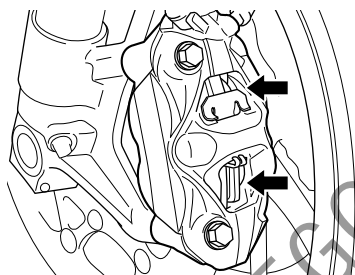
Jeżeli zostanie połknięty nie wywoływać wymiotów. Należy wówczas jak najszybciej skontaktować się z lekarzem. Jeśli płyn dostanie się do oczu wypłucz je niezwłocznie wodą i skonsultuj się z lekarzem. Po kontakcie z płynem hamulcowym umyj dokładnie ręce. Płyn przechowuj w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych.

UWAGA

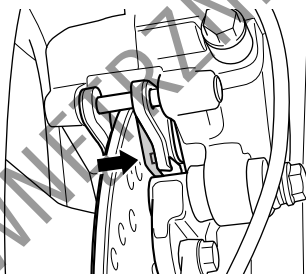
Rozlany płyn hamulcowy uszkodzić może elementy lakierowane i wykonane z tworzywa sztucznego.

Należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego. Rozlany płyn hamulcowy zetrzyj natychmiast.

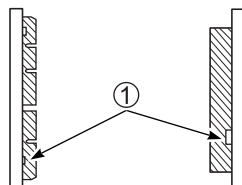
KŁOCKI HAMULCOWE



PRZÓD



TYŁ



Przy kontroli klocków hamulcowych sprawdź, czy zużycie nie osiągnęło dopuszczalnej linii zużycia ①. Jeśli przednie lub tylne klocki osiągną dopuszczalny limit zużycia należy je wymieniać parami. Zleć wymianę autoryzowanemu serwisowi Suzuki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie kontroli, obsługi lub wymiany klocków hamulcowych zgodnie z zaleceniem zwiększy ryzyko wypadku.

Zlecaj wymianę klocków hamulcowych autoryzowanemu serwisowi. Pamiętaj o regularnej, przeprowadzanej wg zaleceń kontroli i obsłudze klocków hamulcowych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli rozpoczynasz jazdę motocyklem po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych bez kilkukrotnego naciśnięcia dźwigni hamulca, jego działanie może być mało skuteczne i doprowadzić do wypadku.

Po naprawie układu hamulcowego lub wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca gwarantującym prawidłowe ułożenie się klocków względem tarczy hamulcowej. Zapewni to prawidłowy skok obydwu dźwigni hamulcowych i pewne działanie hamulców.

WSKAZÓWKA: Nie należy uruchamiać hamulców, jeżeli klocki hamulcowe nie są zamontowane. Ponowne wciśnięcie tłoczków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.

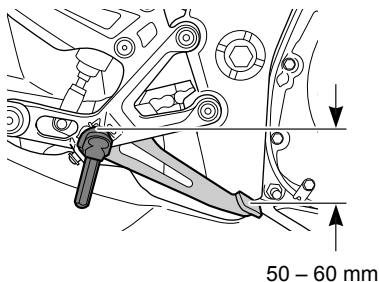
⚠ OSTRZEŻENIE

Wymiana pojedynczego klocka hamulcowego doprowadzi do nierównomiernego działania hamulca.

Wymieniaj bezwzględnie klocki jako zestaw.

USTAWIENIE PEDAŁU HAMULCA TYLNEGO

Należy przestrzegać prawidłowego położenia pedału hamulca. Niewłaściwe położenie pedału spowoduje przyspieszone zużycie klocków i tarczy hamulcowej.



Sprawdź, czy pedał hamulca tylnego znajduje się 50 – 60 mm poniżej górnej płaszczyzny podnóżka.

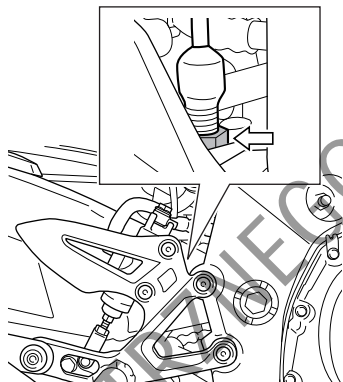
WSKAZÓWKA: Jeżeli pedał hamulca tylnego nie jest prawidłowo ustawiony, zwróć się do autoryzowanego dealera Suzuki o przeprowadzenie regulacji położenia pedału hamulca, gdyż czynność ta wymaga zastosowania klucza dynamometrycznego.

UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie pedału hamulca koła tylnego może być przyczyną stałego ocierania klocków hamulcowych o tarczę hamulca, co w rezultacie doprowadzi do zniszczenia tarczy oraz klocków hamulcowych.

Postępuj zgodnie z podaną procedurą regulacji położenia pedału hamulca.

WŁĄCZNIK ŚWIATŁA „STOP” HAMULCA TYLNEGO



Aby ustawić prawidłowe położenie włącznika, unieruchom go i śrubę regulacyjną ustaw tak, aby światło hamulca zapalało się w momencie wycucia lekkiego oporu przy naciśnięciu pedału hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Opony w twoim motocyklu stanowią decydujący łącznik pomiędzy podłożem a pojazdem. Nieprzestrzeganie poniższych ostrzeżeń dotyczących opon może doprowadzić do wypadku.

- Kontroluj stan i ciśnienie opon; ustaw prawidłowe ciśnienie przed każdą jazdą.
- Nie przeciążaj motocykla.
- Wymieniaj opony, kiedy osiągną granice zużycia, zauważysz uszkodzenia takie jak przecięcia lub pęknięcia.
- Używaj rozmiaru i typu opon zgodnie ze specyfikacją zawartą w niniejszej instrukcji.
- Po założeniu nowej opony zleć zawsze wyważenie koła.
- Przeczytaj uważnie tę część instrukcji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie prawidłowego dotarcia opon może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem, co w rezultacie grozi wypadkiem.

Zachowaj szczególną ostrożność przy jeździe na nowych oponach. Przeprowadź prawidłowe docieranie opon opisane w rozdziale „DOCIERANIE I KONTROLA PRZED JAZDĄ”. Unikaj podczas pierwszych 160 km gwałtownych przyspieszeń, hamowań i głębokiego pochylania się w zakrętach.

CIŚNIENIE W OPONACH I OBCIĄŻENIE

Właściwe ciśnienie i obciążenie opon jest istotnym czynnikiem wpływającym na prowadzenie motocykla. Przeciążenie opon doprowadzić może do ich uszkodzenia i utraty panowania nad pojazdem.

Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać każdego dnia przed jazdą (wg podanej poniżej tabeli). Ciśnienie należy sprawdzać wyłącznie przed jazdą. Po jeździe nagrzane opony wykazywać będą wyższe ciśnienie.

Zbyt niskie ciśnienie opon wpływa negatywnie na właściwości jezdne, szczególnie na zakrętach, jak również na trwałość ogumienia. Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponie sprawia, iż tylko część bieżnika styka się z podłożem, co może prowadzić do poślizgu i utraty kontroli nad pojazdem.

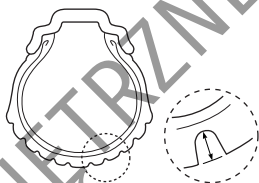
Ciśnienie powietrza przy zimnych oponach

OBCIĄŻENIE OPONY	SOŁO	Z PASAŻEREM
PRZÓD	250 kPa 2,50 kg/cm ² 36 psi	250 kPa 2,50 kg/cm ² 36 psi
TYŁ	290 kPa 2,90 kg/cm ² 42 psi	290 kPa 2,90 kg/cm ² 42 psi

WSKAZÓWKA: Po stwierdzeniu ubytku ciśnienia należy skontrolować oponę pod kątem uszkodzeń np. wbitych gwoździ. Opony bezdętkowe czasami tracą ciśnienie bardzo powoli.

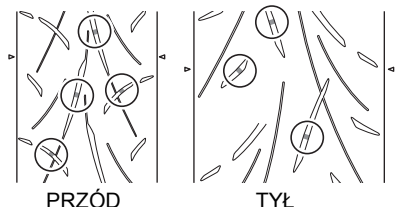
TYP I STAN OPON

Właściwy typ opon oraz ich dobry stan wpływają na właściwości jezdne motocykla. Przecięcia i pęknięcia opony mogą prowadzić do jej uszkodzenia i utraty panowania nad motocyklem. Zużyte opony są podatne na uszkodzenia, które prowadzić mogą do utraty panowania nad motocyklem. Zużycie opon wpływa na ich kształt zmieniając charakterystykę prowadzenia się motocykla.



Stan ogumienia sprawdzaj każdego dnia przed jazdą. W przypadku, gdy widoczne są zewnętrzne zmiany stanu opon tj. rysy, pęknięcia lub głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1,6 mm dla przedniej opony i 2,0 mm dla opony tylnej, wymień oponę na nową.

WSKAZÓWKA: Podane powyżej dopuszczalne zużycie opony osiągnięte zostanie zanim znaki dopuszczalnego zużycia opony nadlane w bieżniku wejdą w kontakt z podłożem.



WSKAZÓWKA: Trójkątne znaki „ Δ ” wskazują na oponie miejsca nadłania wskaźników zużycia bieżnika opony. Zetknięcie się w/w wskaźników z podłożem oznacza osiągnięcie dopuszczalnego zużycia opony.

Przy wymianie opony należy stosować się do typu i rozmiaru podanego poniżej. Zastosowanie opony innego typu lub rozmiaru doprowadzić może do pogorszenia własności jezdnych motocykla i do utraty panowania nad pojazdem.

	PRZÓD	TYŁ
ROZMIAR	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)
TYP	DUNLOP Roadsport2 M	DUNLOP Roadsport2 M

Upewnij się, że po naprawie i wymianie opony koło zostało wyważone. Właściwe wyważenie koła ma bardzo duże znaczenie. Przy źle wyważonym kole kontakt opony z powierzchnią drogi nie jest stabilny. Następuje również szybsze zużycie opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Użycie opony, która została źle naprawiona, zainstalowana lub wyważona, może przyczynić się do utraty kontroli nad motocyklem i nadmiernego zużycia opony.

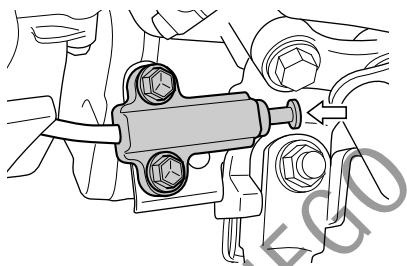
- W wypadku naprawy, wymiany opony czy też wyważania koła Suzuki zaleca, aby prace te zostały wykonane przez autoryzowany serwis Suzuki, którego pracownicy dysponują specjalistycznym sprzętem i doświadczeniem.
- Opony muszą być zawsze montowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących opon bezdętkowych doprowadzić może do wypadku. Opony bezdętkowe wymagają innego rodzaju technologii napraw niż opony z dętkami.

- Stopka opony i felga muszą przylegać do siebie z zachowaniem szczelności. Uszkodzenie stopki opony lub wewnętrznej powierzchni felgi powoduje nieuszczelnienie. Przy ściąganiu lub nakładaniu opony należy więc zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych dźwigni do montażu opon i ochraniaczy na felgi lub specjalnych maszyn do montażu opon.
- Uszkodzenia opon bezdętkowych są w ten sposób naprawiane, że oponę ściąga się i wewnątrz nakłada się łatę.
- Po założeniu naprawionej opony przez 24 godziny po naprawie nie przekraczaj 80 km/h i 130 km/h później. Unika się w ten sposób nadmiernego nagrzania opony, co może prowadzić do uszkodzenia naprawianego miejsca i spadku ciśnienia w oponie.
- Oponę należy wymienić, jeśli uszkodzony został bok opony lub uszkodzenie profilu opony jest większe niż 6 mm. Tego typu uszkodzenia nie dają się naprawić w sposób zapewniający należyte bezpieczeństwo.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU PRZY NÓŻCE BOCZNEJ



Prawidłowe funkcjonowanie tego wyłącznika należy sprawdzić w sposób następujący:

1. Usiądź w normalnej pozycji do jazdy na motocyklu ze złożoną nóżką boczną.
2. Włącz pierwszy bieg, przytrzymaj dźwignię sprzęgła w pozycji wysprzęglonej i uruchom silnik.
3. W stanie wysprzęglonym wystaw nóżkę boczną, jak do podparcia.

Jeżeli silnik przy rozłożonej nóżce gaśnie to znaczy, że wyłącznik blokady nóżki bocznej funkcjonuje w sposób prawidłowy. Dalsza praca silnika świadczy o nieprawidłowym działaniu opisywanego wyłącznika. W takiej sytuacji zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki w celu usunięcia usterki.

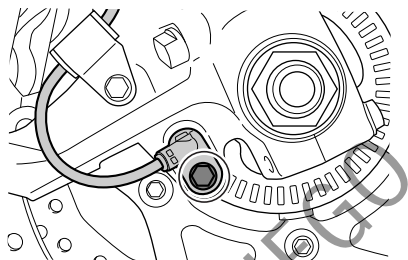
⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe działanie wyłącznika przy nóżce bocznej grozi ruszeniem motocyklem z rozłożoną nóżką boczną. Może to zakłócić kierowanie motocyklem i doprowadzić podczas skrętu w lewo do utraty panowania nad pojazdem.

Przed jazdą sprawdź działanie włącznika blokady zapłonu nóżki bocznej. Przed ruszeniem sprawdź, czy nóżka boczna została całkowicie złożona.

DEMONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO

1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.

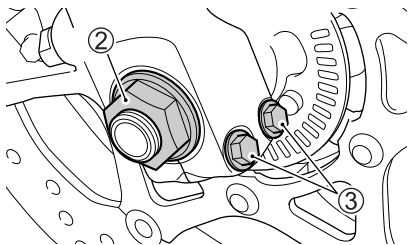


2. Odkręć śrubę i zdemontuj czujnik prędkości koła przedniego.



3. Odkręć po dwie śruby ① mocujące zaciski hamulcowe i zdemontuj zaciski.

WSKAZÓWKA: Przy zdjętym zacisku nie naciskaj dźwigni hamulca przedniego. Ponowne ułożenie klocków jest wówczas trudne, jak również może dojść do wycieku płynu hamulcowego.



4. Odkręć nakrętkę osi koła przedniego ②.
5. Poluzuj śruby zaciskowe ③ osi na prawej goleni zawieszenia.

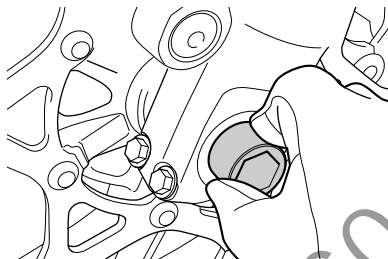


6. Poluzuj śruby zaciskowe ④ na lewej goleni zawieszenia.
7. Umieść pod wahaczem akcesoryjną podstawkę serwisową, tak, by zapewnić stabilne ustawienie motocykla.
8. Ostrożnie umieść podnośnik pod rurami wydechowymi i unieś na tyle motocykl, by przednie koło nie stykało się z podłożem.

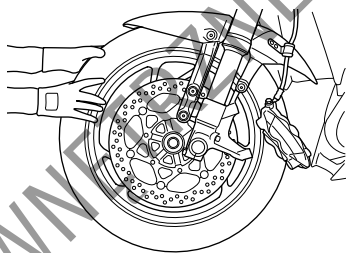
UWAGA

Niewłaściwe użycie podnośnika może spowodować uszkodzenie osłony lub filtra oleju.

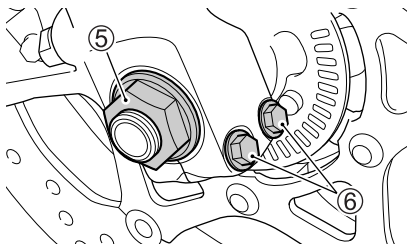
W czasie podnoszenia motocykla nie podkładaj podnośnika pod dolną część osłony lub filtr oleju.



9. Wyjmij oś koła.



10. Wyciągnij do przodu koło przednie.
11. Zamontowanie koła przebiega w kolejności odwrotnej od opisanego procesu zdejmowania. Włóż koło na miejsce, a następnie zamontuj oś koła.
12. Wyjmij podnośnik i stojak serwisowy.



13. Uchwyć oś i dokręć nakrętkę osi ⑤ z przewidzianym momentem.
14. Dokręć z przewidzianym momentem śruby zaciskowe ⑥ osi.
15. Naciśnij kilkakrotnie przednie zawieszenie w celu jego ułożenia.



16. Dokręć z przewidzianym momentem śruby zaciskowe ⑦ osi.
17. Zamontuj ponownie zaciski hamulcowe.
18. Po zamontowaniu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec przedni i ustaw prawidłowe położenie dźwigni hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaniebdanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca, co spowoduje prawidłowe ułożenie się klocków hamulcowych i zapewni odpowiedni luz dźwigni. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamontowanie koła w przeciwnym kierunku obracania może pogorszyć właściwości jezdne pojazdu i w rezultacie doprowadzić do wypadku. Opona zastosowana w tym motocyklu posiada określony kierunek obracania się.

Przy montażu koła sprawdź kierunek obracania się opony oznaczony strzałką na jej boku.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe dokręcenie nakrętek i śrub może doprowadzić do wypadku.

Nakrętki i śruby powinny być dokręcone według odpowiedniej specyfikacji. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Moment dokręcenia przedniej osi:
100 Nm (10,0 kGm)

Moment dokręcenia śruby zaciskowej osi przedniej:
23 Nm (2,3 kGm)

Moment dokręcenia śrub mocujących zacisk (oś przednia):
39 Nm (3,9 kGm)

DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO

PRZESTROGA

Gorący tłumik może cię oparzyć.

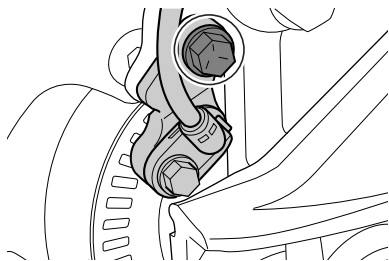
Aby uniknąć oparzenia zaczekaj z odkręceniem nakrętki osi aż układ wydechowy ostygnie.

UWAGA

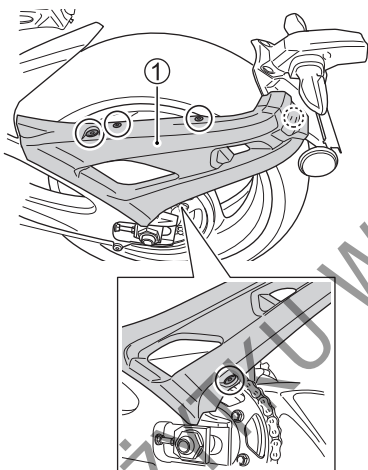
Demontaż koła tylnego bez zastosowania akcesoryjnej podstawki może doprowadzić do wywrócenia się i uszkodzenia motocykla.

Nie przystępuj do demontażu koła na drodze. Demontaż koła przeprowadź jedynie w serwisie wyposażonym w odpowiednią podstawkę akcesoryjną.

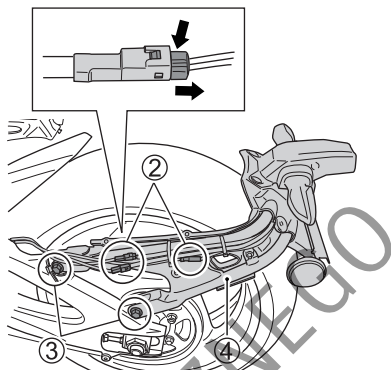
1. Ustaw motocykl na nóżce bocznej.



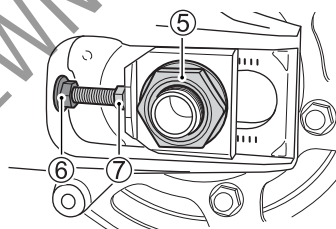
2. Odkręć śrubę i zdemonstuj uchwyt czujnika prędkości koła tylnego.



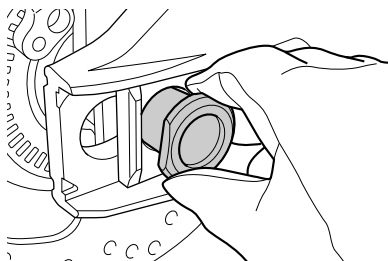
3. Odkręć śruby i rozepnij spinki. Rozepnij zaczepek i zdemonstuj osłonę tylnego błotnika (1).



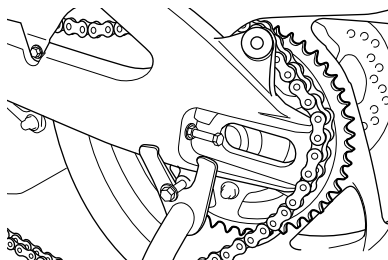
4. Rozłącz trzy kostki instalacji (2).
5. Odkręć śruby tylnego błotnika (3) i zdemonstuj zespół tylnego błotnika (4).



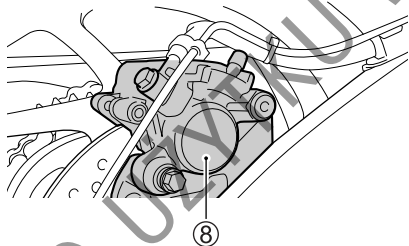
6. Odkręć nakrętkę osi tylnego koła (5).
7. Umieść akcesoryjną podstawkę lub zbliżony stojak pod wahaczem i unieś nieco koło tylne nad ziemię.
8. Poluzuj nakrętki zabezpieczające (6) z prawej i lewej strony i poluzuj obydwa naciąg łańcucha (7).



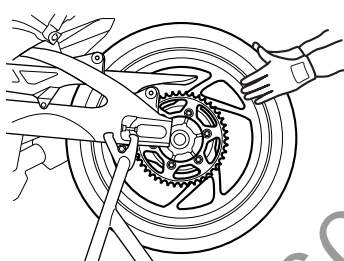
9. Wyjmij oś koła.



10. Przesuń koło do przodu i zdejmij łańcuch z zębátky.



11. Zdemontuj zespół zacisku tylnego hamulca ⑧.



12. Wyjmij koło do tyłu.

WSKAZÓWKA: Przy zdemontowanym kole tylnym nie naciskaj pedału hamulca tylnego. Ponowne ułożenie klocków zacisku jest wówczas bardzo trudne.

13. Montaż przeprowadź w odwrotnej kolejności.

14. Naciągnij prawidłowo łańcuch napędowy.

15. Po montażu koła naciśnij kilkakrotnie hamulec i skontroluj jego działanie.

OSTRZEŻENIE

Zaniedbanie regulacji naciągu łańcucha i prawidłowego dokręcenia śrub i nakrętek może doprowadzić do wypadku.

- Po zamontowaniu koła należy wyregulować naciąg łańcucha napędowego zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA NAPEĐOWEGO”.
- Dokręć śruby i nakrętki z przewidzianym momentem. Jeśli nie jesteś w stanie samodzielnie wykonać tej pracy, zwróć się do autoryzowanego serwisu Suzuki po pomoc.

Moment dokręcenia nakrętki tylnej osi:
100 Nm (10,0 kGm)

Moment dokręcenia śrub błotnika tylnego:
55 Nm (5,5 kGm)

OSTRZEŻENIE

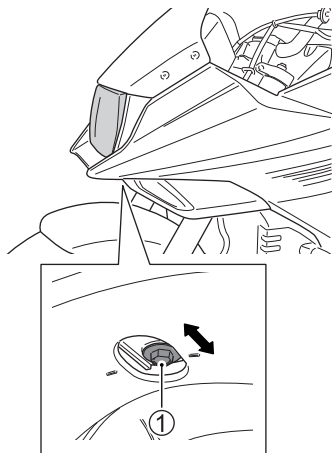
Zaniedbanie prawidłowego ustawienia klocków hamulcowych po montażu koła może spowodować nieprawidłowe działanie hamulców i doprowadzić do wypadku.

Jazdę motocyklem można rozpocząć po kilkukrotnym naciśnięciu pedału hamulca, co zapewni prawidłowe ułożenie się klocków i odpowiedni luz pedału. Sprawdź też, czy koło obraca się swobodnie.

OŚWIETLENIE

Motocykl ten wyposażony jest w oświetlenie LED. Lampy LED występują jako cały podzespół i wymiana pojedynczej żarówki LED nie jest możliwa. Jeśli uruchomienie którejś z lamp LED nie jest możliwe skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.

USTAWIENIE PROMIENIA REFLEKTORA



W razie konieczności, promień reflektora może zostać przestawiony w pionie i w poziomie. Poluzuj śrubę regulacyjną reflektora ①. Aby zmienić ustawienie promienia przesunąć reflektor do przodu lub do tyłu.

BEZPIECZNIKI

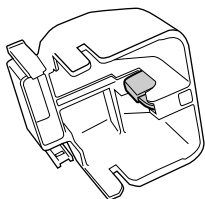
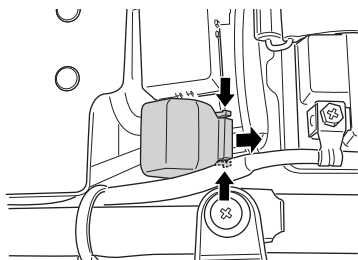
Jeśli jakiś komponent elektryczny w twoim motocyklu przestanie działać, jako pierwszą rzecz skontroluj, czy nie przepalił się bezpiecznik. Obwody elektryczne motocykla zabezpieczone są przed przeciążeniem bezpiecznikami.

Jeśli stwierdzisz przepalony bezpiecznik, to przed jego wymianą należy skontrolować i usunąć przyczynę przepalenia. W kwestii kontroli i naprawy instalacji elektrycznej skonsultuj się ze swoim dealerm Suzuki.

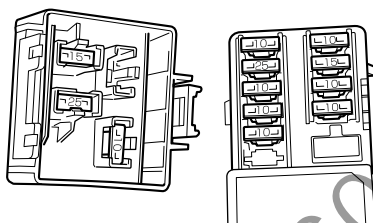
⚠ OSTRZEŻENIE

Zastosowanie bezpiecznika o niewłaściwym amperażu, aluminiowej folii w jego zastępstwie lub drutu zamiast bezpiecznika może poważnie uszkodzić instalację elektryczną motocykla i doprowadzić do pożaru. Przepalony bezpiecznik zastępuj identycznym.

Ponowne przepalenie bezpiecznika krótko po wymianie świadczyć może o nieusunięciu przyczyny zwarcia. Skonsultuj się natychmiast z autoryzowanym serwisem Suzuki.



Główny bezpiecznik znajduje się pod siedziskiem. Aby dostać się do bezpieczników zdemonstuj siedzisko zgodnie z rozdziałem „ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY NA KASK”. Jeden zapasowy bezpiecznik 30 A znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników.

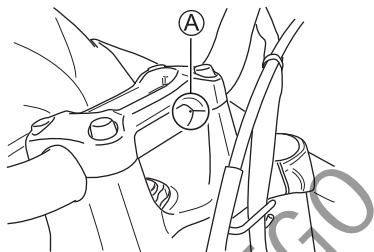


Bezpieczniki znajdują się pod siedziskiem. Trzy zapasowe bezpieczniki (25 A, 15 A oraz 10 A) znajdują się w pokrywie skrzynki bezpieczników.

LISTA BEZPIECZNIKÓW

- Bezpiecznik 30 A MAIN zabezpiecza wszystkie obwody elektryczne
- Bezpiecznik 10 A HEAD-HI zabezpiecza światło drogowe i prędkościomierz.
- Bezpiecznik 10 A HEAD-LO zabezpiecza światło mijania.
- Bezpiecznik 10A IGNITION chroni system ABS, przekaźnik wentylatora, cewki zapłonowe, przekaźnik rozrusznika, przekaźnik pompy paliwa, zawór elektromagnetyczny, ECM, sondę lambda, przekaźnik nóżki bocznej, immobilizer (jeśli występuje) i zawór pochłaniacza par paliwa.
- Bezpiecznik 10 A SIGNAL zabezpiecza prędkościomierz, światła kierunkowskazów, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światło hamowania, światła tylne i pozycyjne.
- Bezpiecznik 10 A PARK zabezpiecza prędkościomierz, światła kierunkowskazów, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła tylne i pozycyjne.
- Bezpiecznik 10 A FUEL zabezpiecza prędkościomierz, wtryskiwacze, pompę paliwa oraz ECM.
- Bezpiecznik 15 A FAN chroni silnik wentylatora.
- Bezpiecznik 25 A ABS MOTOR chroni system ABS.
- Bezpiecznik 10 A ABS VALVE chroni system ABS.

MONTAŻ KIEROWNICY



Zgraj wybite na kierownicy oznaczenia punktowe z płaszczyzną podziałową uchwytu kierownicy (A).

KATALIZATOR

Celem stosowania katalizatora jest zmniejszenie emisji substancji toksycznych z układu wydechowego motocykla. Zabronione jest stosowanie benzyny ołowiowej przy układzie wydechowym wyposażonym w katalizator. Ołów uszkodzi czynne składniki katalizatora zmniejszając emisję.

Katalizator jest tak zaprojektowany, by przy stosowaniu benzyny bezołowiowej, w normalnych warunkach użytkowania wystarczał na całe życie motocykla. Katalizator nie wymaga specjalnej obsługi. Jednakże istotne jest dla prawidłowego działania katalizatora utrzymywanie silnika w dobrej kondycji. Wypadanie zapłonów nieprawidłowo wyregulowanego silnika doprowadzić może do przegrzania katalizatora, a zarazem do zniszczenia zarówno jego, jak i innych komponentów motocykla.

OSTRZEŻENIE

Jeśli operujesz motocyklem w obszarze substancji łatwopalnych, takich jak sucha trawa lub liście – mogą one zetknąć się z katalizatorem lub gorącym wydechem. To może wzniecić pożar.

Unikaj parkowania lub przemieszczania motocykla po miejscach ułatwionego kontaktu z łatwopalnym podłożem.

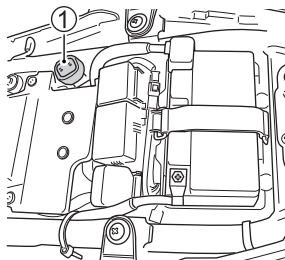
UWAGA

Nieprawidłowa obsługa motocykla może doprowadzić do uszkodzenia katalizatora lub innych komponentów.

Aby uniknąć uszkodzenia katalizatora lub powiązanych podzespołów przestrzegaj poniższych ostrzeżeń:

- Utrzymuj silnik w dobrym stanie technicznym.
- W przypadku usterki silnika, zwłaszcza polegającej na wypadaniu zapłonu lub utracie mocy zatrzymaj się i wyłącz silnik. Usuń usterkę niezwłocznie.
- Nie wyłączaj silnika lub zapłonu, gdy bieg jest włączony, a motocykl porusza się.
- Nie próbuj uruchamiać silnika „na popych” lub zjeżdżając w dół.
- Nie uruchamiaj silnika z odłączonym przewodem wysokiego napięcia (jak podczas testów diagnostycznych).
- Nie pozostawiaj silnika na wolnych obrotach, jeśli są one nieprawidłowe lub silnik ma inną usterkę.
- Nie dopuszczaj do sytuacji jazdy z niemal całkowicie opróżnionym zbiornikiem paliwa.

ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE



Złącze diagnostyczne ① umieszczone zostało pod siedziskiem.

WSKAZÓWKA: Złącze diagnostyczne wykorzystywane jest przez autoryzowany serwis Suzuki.



USTERKI I ICH USUWANIE

KONTROLA UKŁADU ZASILANIA	7-2
KONTROLA UKŁADU ZAPŁONOWEGO	7-3
GAŚNIĘCIE SILNIKA	7-3

USTERKI I ICH USUWANIE

Wskazówki zamieszczone poniżej mogą okazać się pomocne przy usuwaniu przyczyny prostych usterek.

UWAGA

Nieprawidłowo przeprowadzone naprawy lub regulacje mogą doprowadzić do uszkodzenia motocykla zamiast do usunięcia usterki. Takie uszkodzenie nie będzie objęte gwarancją.

Jeśli nie jesteś pewien, co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Suzuki.

Jeśli nie możesz uruchomić silnika, zastosuj poniższą procedurę w celu określenia przyczyny niesprawności.

KONTROLA UKŁADU ZASILANIA

Jeżeli wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje „FI” i zapala się kontrolka usterki silnika, oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW” znaczenie komunikatu dotyczącego kontrolki usterki silnika.

KONTROLA UKŁADU ZAPŁONOWEGO

W sprawie kontroli układu zapłonowego skonsultuj się ze swoim autoryzowanym serwisem Suzuki.

GAŚNIĘCIE SILNIKA

1. Sprawdź stan paliwa w zbiorniku.
2. Jeżeli wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje „FI” i zapala się kontrolka usterki silnika, oznaczające usterkę układu wtryskowego, zwróć się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu Suzuki. Sprawdź w rozdziale „ZESTAW ZEGARÓW” znaczenie komunikatu dotyczącego kontrolki usterki silnika.
3. Sprawdź układ zapłonowy pod kątem braku iskry na świecy. W sprawie kontroli układu zapłonowego skonsultuj się z twoim dealerem Suzuki.
4. Sprawdź prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Prawidłowa wartość powinna mieścić się w zakresie: 1050 – 1250 obr/min.

DO UŻYTKU WNIĘTRZNEGO



PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA	8-2
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU	8-3
ZAPOBIEGANIE KOROZJI	8-3
CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	8-4
KONTROLA PO CZYSZCZENIU	8-7

PRZECHOWYWANIE I CZYSZCZENIE MOTOCYKLA

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

Jeżeli motocykl przez dłuższy czas nie będzie używany np. w okresie zimy lub z innych powodów, to należy go do tego w sposób szczególnie przygotować. Z tego powodu zaleca się powierzenie tej pracy autoryzowanemu serwisowi Suzuki. Jeśli chcesz przygotować samodzielnie motocykl do dłuższego postoju postępuj według podanych poniżej zasad:

MOTOCYKL

Wyczyść cały motocykl. Ustaw motocykl na nóżce bocznej na pewnym, płaskim podłożu, gdzie nie wywróci się.

PALIWO

1. Zbiornik paliwa napełnij po brzegi benzyną ze stabilizatorem rekomendowanym przez producenta w/w środka.
2. Uruchom silnik na kilka minut, tak by paliwo ze stabilizatorem napełniło układ zasilania.

SILNIK

1. Olej silnikowy starannie i całkowicie spuść, a następnie napełnij silnik nowym olejem, aż do korka wlewowego.
2. Zatkaj np. tłustą szmatką wlot powietrza do filtra powietrza i końcówkę tłumika, tak, by ograniczyć dostęp wilgoci do silnika.

WSKAZÓWKA: W kwestii zabezpieczenia silnika od wewnątrz zwróć się po pomoc do autoryzowanego serwisu Suzuki.

AKUMULATOR

1. Zgodnie z rozdziałem „AKUMULATOR” wymontuj akumulator z motocykla.
2. Akumulator dokładnie wymyj łagodnym środkiem czyszczącym i usuń korozję z kłem akumulatora i zacisków wiązki elektrycznej.
3. Akumulator przechowuj w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze.

OPONY

Opory napompuj do ich normalnego ciśnienia.

CZĘŚCI ZEWNĘTRZNE

- Wszystkie części z tworzywa sztucznego i gumowe zakonserwuj środkiem do pielęgnacji gumy.
- Wszystkie nielakierowane części zakonserwuj środkiem antykorozyjnym.
- Powierzchnie lakierowane zakonserwuj środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych.

OBSŁUGA PODCZAS PRZECHOWYWANIA

Raz w miesiącu należy doładowywać akumulator zgodnie ze specyfikacją. Jeśli nie jesteś w stanie naładować akumulatora skonsultuj się z twoim autoryzowanym dealerem Suzuki.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU

1. Wyczyść cały motocykl.
2. Wyjmij zatyczki z filtra powietrza i tłumika.
3. Spuść olej silnikowy. Zamontuj nowy filtr oleju i zgodnie z instrukcją obsługi napełnij silnik nowym olejem.
4. Ponownie zamontuj akumulator.
5. Upewnij się, że motocykl jest prawidłowo nasmarowany.
6. Przeprowadź wszystkie czynności zgodnie z rozdziałem „KONTROLA PRZED JAZDĄ”.
7. Uruchom silnik zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi.

ZAPOBIEGANIE KOROZJI

Niezwykle ważne jest dbanie o motocykl i zabezpieczanie go przed korozją, tak, by z upływem lat nie pogarszał się jego wygląd.

Ważne informacje o korozji

Najczęstsze przyczyny korozji to:

- Nagromadzenie w miejscach ciężko dostępnych soli z drogi, zanieczyszczeń akumulujących wilgoć lub zabrudzenie chemikaliami.
- Odpryski, zarysowania lub inne uszkodzenia, które należałoby zabezpieczyć lub polakierować powstałe w wyniku drobnych uszkodzeń, uderzeń kamieni i żwiru.

Sól pochodząca z dróg, morskie powietrze, zanieczyszczenia przemysłowe i wysoka wilgotność są czynnikami powodującymi powstawanie korozji.

Jak zabezpieczać motocykl przed korozją?

- Myj motocykl regularnie, przynajmniej raz w miesiącu. Utrzymuj motocykl tak czysty i suchy jak to tylko możliwe.
- Czyść miejsca zabrudzone obcymi substancjami. Substancje takie jak sól z drogi, chemikalia, olej z drogi, substancje smoliste, żywice z drzew, odchody ptasie i opady przemysłowe mogą uszkodzić zewnętrzne powierzchnie motocykla. Należy je usuwać tak szybko, jak to tylko możliwe. Jeśli oczyszczenie z nich motocykla jest trudne, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowego środka czyszczącego. Przy jego zastosowaniu postępuj zgodnie z zaleceniami producenta środka.

- Naprawiaj uszkodzone miejsca jak najszybciej. Kontroluj uważnie powierzchnie lakierowane pod kątem uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz odprysk lub rysę zabezpiecz ją natychmiast lakierem zaprawkowym. Jeśli uszkodzenie jest do gołej blachy, zwróć się do dealera Suzuki po pomoc.
- Motocykl przechowuj w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Jeśli myjesz motocykl często w garażu lub jeśli parkujesz często mokry motocykl w garażu, garaż może być zawilgocony. Wysoka wilgotność może przyspieszyć korozję. Mokry motocykl może korodować nawet w ogrzewanym garażu, jeśli jest tam niewystarczająca wentylacja.
- Przykryj motocykl. Wystawienie elementów lakierowanych, wykonanych z tworzywa i szyb osłon i zegarów na działanie południowego słońca może doprowadzić do odbarwień i zmatowień. Przykrycie motocykla wysokiej jakości, oddychającym pokrowcem zabezpieczy go przed działaniem szkodliwego promieniowania UV, jak również zmniejszy ilość kurzu i zanieczyszczeń z powietrza osiadających na pojeździe. Dealer Suzuki pomoże ci dobrać prawidłowy pokrowiec dla twojego motocykla.

CHYZSZCZENIE MOTOCYKLA

MYCIE MOTOCYKLA

Podczas mycia motocykla postępuj wg poniższej instrukcji:

1. Usuń pod bieżącą wodą brud i błoto. Użyj miękkiej gąbki lub szczotki. Nie stosuj do mycia twardych przedmiotów, które mogłyby porysować lakier.
2. Umyj cały motocykl z użyciem łagodnego środka (detergentu) lub szamponu samochodowego i miękkiej gąbki lub szczotki. Gąbkę lub szmatkę należy często zanurzać w wodzie z płynem.

WSKAZÓWKA: Po jeździe po zasolonych ulicach lub wzdłuż wybrzeża morskiego umyj niezwłocznie motocykl zimną wodą. Użyj zimnej wody, gdyż ciepła wzmoże procesy korozyjne.

WSKAZÓWKA: Nie polewaj obficie wodą następujących miejsc:

- Stacyjka
- Świece zapłonowe
- Korek wlewu paliwa
- Układ wtryskowy
- Pompy hamulcowe
- Gumowe osłony linki gazu

UWAGA

Myjki wysokociśnieniowe takie jak na samoobsługowych myjniach mają wystarczające ciśnienie, by uszkodzić elementy motocykla. Ich wykorzystanie może doprowadzić do rdzy, korozji i przyspieszonego zużycia. Środki chemiczne do czyszczenia także niszczą elementy motocykla.

Nie używaj myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla. Nie stosuj chemicznych środków do czyszczenia części do korpusu przepustnicy i czujników układu wtryskowego.

3. Po całkowitym usunięciu brudu spłucz dokładnie motocykl.
4. Po spłukaniu wytrzyj motocykl wilgotną szmatką, a następnie zostaw w cieniu do wyschnięcia.
5. Sprawdź motocykl pod kątem uszkodzeń lakieru. W przypadku konieczności wykonania zaprawek zdobądź lakier zaprawkowy „Touch-up” i postępuj następująco:
 - a. Uszkodzone miejsca dokładnie wyczyść i odtłuść (np. benzyną ekstrakcyjną).
 - b. Lakier zaprawkowy dobrze rozmieszaj i uszkodzone miejsce pomaluj małym pędzelkiem.
 - c. Lakier dobrze wysusz.

WSKAZÓWKA: Klosz reflektora może zaparować po myciu motocykla lub jeździe w deszczu. Po włączeniu światła klosz będzie stopniowo odparowywał, nabierając przejrzystości. Aby uniknąć rozładowania akumulatora odparowanie klosza reflektora wykonuj na uruchomionym silniku.

UWAGA

Czyszczenie motocykla benzyną, alkoholem i innymi środkami lotnymi można doprowadzić do uszkodzenia jego części.

Czyść motocykl przy użyciu miękkiej szmatki i ciepłej wody z łagodnym detergentem.

ELEMENTY Z TWORZYWA

Elementy z tworzywa takie jak klosz reflektora, wyświetlacz LCD, szyba osłony i osłona są łatwe do uszkodzenia. Przy czyszczeniu takich części umyj je wodą z neutralnym detergen-tem lub z mydłem i wytrzyj miękką szmatką.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj żadnych przedmio-tów pomiędzy osłoną i układem kierowniczym.

Przedmioty umieszczone w tym miejscu mogą zakłócić działanie układu kierowniczego.

UWAGA

Kontakt poniższych substancji z elementami z tworzywa takimi jak klosz reflektora, wyświetlacz prę-dkościomierza, czy szyba osłony może doprowadzić do ich zaryso-wania lub uszkodzenia.

- Pasty polerskie
- Środki chemiczne takie jak odtłuszczacze lub nabłyszczacze
- Detergenty alkaliczne lub kwa-sowe
- Płyn hamulcowy, benzyna lub roztwory organiczne, itp.

WOSKOWANIE MOTOCYKLA

Po umyciu motocykla dobrze jest go nawoskować i wypolerować w celu ochrony lakieru.

- Używaj tylko wosków i środków polerujących wysokiej jakości.
- Przy woskowaniu i polerowaniu stosuj się do zaleceń producen-tów tych środków.

SPECJALNA TROSKA O POWIERZCHNIĘ WYKOŃCZONE NA MATOWO

Do powierzchni matowych nie stosuj środków polerujących lub wosków zawierających składniki polerujące. Zastosowanie środków polerujących zmieni wygląd powierzchni wykona-nych jako matowe.

Usunięcie wosków trwałych z powierzchni matowych może być trudne.

Nadmierne polerowanie lub wyciera-nie powierzchni matowych może zmienić ich wygląd.

KONTROLA PO CZYSZCZENIU

W celu zachowania długiej żywotności motocykla oraz jego podzespołów należy go właściwie i regularnie smarować według zaleceń z rozdziału „PUNKTY SMAROWANIA”.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami stwarza zagrożenie. Mokre hamulce mają obniżoną skuteczność i mogą być przyczyną wypadku.

Jazda motocyklem bezpośrednio po umyciu musi być bezwzględnie poprzedzona kontrolą hamulców. Jadąc powoli należy kilkakrotnie łagodnie uruchomić hamulce w celu wysuszenia tarcz.

Przed kolejnym użyciem motocykla postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale: „KONTROLA PRZED JAZDĄ”.



SPECYFIKACJA

WYMIARY I CIĘŻAR

Długość całkowita.....	2130 mm
Szerokość całkowita.....	835 mm
Wysokość całkowita.....	1110 mm
Rozstaw kół.....	1460 mm
Prześwit.....	140 mm
Masa motocykla gotowego do jazdy.....	215 kg

SILNIK

Typ.....	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów.....	4
Średnica cylindra.....	73,4 mm
Skok tłoka.....	59,0 mm
Pojemność skokowa.....	999 cm ³
Stopień sprężania.....	12,2 : 1
Układ zasilania.....	Wtrysk paliwa
Filtr powietrza.....	Papierowy
System rozruchu.....	Elektryczny
System smarowania.....	Smarowanie pod ciśnieniem

PRZENIESIENIE NAPĘDU

Sprzęgło.....	Wielotarczowe, w kąpielii olejowej
Skrzynia biegów.....	6-biegowa, o stałym zazębieniu
Schemat zmiany biegów.....	1 w dół, 5 do góry
Przełożenie reduktora.....	1,553 (73/47)
Przełożenia biegów 1.....	2,562 (41/16)
2.....	2,052 (39/19)
3.....	1,714 (36/21)
4.....	1,500 (36/24)
5.....	1,360 (34/25)
6.....	1,269 (33/26)
Przełożenie przekładni głównej.....	2,588 (44/17)
Łańcuch napędowy.....	RK 525GSH, 116 ogniw

RAMA

Przednie zawieszenie.....	Widelec teleskopowy odwrócony, sprężyny spiralne, tłumienie olejowe
Tylne zawieszenie.....	Wahacz wleczony, amortyzator z tłumieniem olejowym
Skok przedniego zawieszenia.....	120 mm
Skok koła tylnego.....	130 mm
Kąt skretu kierownicy.....	29° (w lewo i w prawo)
Promień zawracania.....	3,4 m
Przedni hamulec.....	Hamulec tarczowy o dwóch tarczach
Tylny hamulec.....	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej.....	120/70ZR17M/C (58W), bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej.....	190/50ZR17M/C (73W), bezdętkowa

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Zapłon	Elektroniczny, tranzystorowy
Świeca zapłonowa	NGK CR9EIA-9 lub DENSO IU27D
Akumulator	12V 31,0 kC (8,6 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik główny	30A
Bezpiecznik	10/10/10/10/10/10/15A
Bezpiecznik ABS	10/25A
Reflektor	LED
Światło pozycyjne	LED
Światło tylne / hamowania	LED
Światła kierunkowskazów	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED
Oświetlenie prędkościomierza	LED
Kontrolka biegu jałowego	LED
Kontrolka świateł drogowych	LED
Kontrolka kierunkowskazów	LED
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego/	
Kontrolka ciśnienia oleju	LED
Kontrolka usterki silnika	LED
Kontrolka systemu kontroli trakcji	LED
Wskaźnik obrotów silnika (MAIN/SUB)	LED
Kontrolka ABS	LED
Kontrolka immobilizera (jeśli występuje)	LED

POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	12,0 L
Olej silnikowy, wymiana oleju	2800 ml
Wymiana ze zmianą filtra	3200 ml
Płyn do chłodnicy	2750 ml

INDEKS ALFABETYCZNY

A

AKCESORIA, KORZYSTANIE I ZAŁADUNEK MOTOCYKLA	1-2
AKUMULATOR	6-6

B

BEZPIECZNIKI	6-46
--------------------	------

C

CZYSZCZENIE MOTOCYKLA	8-4
-----------------------------	-----

D

DEMONTAŻ KOŁA PRZEDNIEGO	6-39
DEMONTAŻ KOŁA TYLNEGO	6-42
DOCIERANIE NOWYCH OPON	4-2
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW	2-53

F

FILTR POWIETRZA	6-9
-----------------------	-----

G

GAŚNIĘCIE SILNIKA	7-3
-------------------------	-----

H

HAMULCE	6-30
---------------	------

J

JAZDA PO WZNIESIENIACH	5-6
------------------------------	-----

K

KATALIZATOR	6-49
KLUCZYK	2-5
KONTROLA PO CZYSZCZENIU	8-7
KONTROLA PRZED JAZDĄ	4-3
KONTROLA UKŁADU ZAPŁONOWEGO	7-3
KONTROLA UKŁADU ZASILANIA	7-2
KONTROLA WOLNYCH OBROTÓW	6-22
KOREK WLEWU PALIWA	2-52

L

LEWY UCHWYT KIEROWNICY	2-45
LICZBA OKTANOWA PALIWA	3-2

Ł

ŁANCUCH NAPĘDOWY	6-26
------------------------	------

M

MONTAŻ KIEROWNICY	6-48
-------------------------	------

N

NAKLEJKI OSTRZEGAWCZE	1-5
NÓŻKA BOCZNA	2-56

O

OLEJ SILNIKOWY	3-3, 6-17
OPONY	6-35
OŚWIETLENIE	6-45

P	
PASKI DO MOCOWANIA	
BAGAŻU	2-55
PEDAŁ HAMULCA TYLNEGO	2-53
PIERWSZY, NAJWAŻNIEJSZY	
PRZEGLĄD	4-3
PLAN PRZEGLĄDÓW	6-2
PŁYN CHŁODZĄCY	6-24
POŁOŻENIE NUMERU	
SERYJNEGO	1-6
PRAWY UCHWYT	
KIEROWNICY	2-49
PRZECHOWYWANIE	
MOTOCYKLA	8-2
PRZEWÓD PALIWOWY	6-16
PRZYGOTOWANIE DO JAZDY	
PO DŁUŻSZYM POSTOJU	8-3
PUNKTY SMAROWANIA	
MOTOCYKLA	6-5
R	
REGULACJA LUZU LINKI	
GAZU	6-23
REGULACJA ZAWIESZEŃ	2-57
REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY	1-4
ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW	
STEROWANIA	2-2
ROZRUCH SILNIKA	5-2
ROZTWÓR PŁYNU	
CHŁODZĄCEGO	3-5
RUSZANIE	5-4
S	
SPRZĘGŁO	6-24
Ś	
ŚWIECE ZAPŁONOWE	6-9
U	
UNIKANIE STAŁYCH, NISKICH	
OBROTÓW	4-2
USTAWIENIE PROMIENIA	
REFLEKTORA	6-46
W	
WŁĄCZNIK ZAPŁONU	
(STACYJKA)	2-7
WYŁĄCZNIK ZAPŁONU PRZY	
NÓŻCE BOCZNEJ	6-38
Z	
ZALECANE OBROTY SILNIKA	4-2
ZALECENIE PALIWA Z	
UTLENIACZAMI	3-2
ZAMEK SIEDZISKA I UCHWYTY	
NA KASK	2-54
ZAPOBIEGANIE KOROZJI	8-3
ZATRZYMANIE I PARKOWANIE	5-7
ZESTAW NARZĘDZI	6-5
ZESTAW ZEGARÓW	2-10
ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE	6-50
ZMIANA BIEGÓW	5-5
ZMIANA OBROTÓW SILNIKA	4-2



6-2-1 Sonnejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION OF CONFORMITY

For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ137

Supplied by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Sonnejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Frohisher Business Park, Leigh Simon
Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Technical Construction File held by

ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Sonnejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Standard used for comply
EN60605:2002+A1:2006+A.2:2010+1 (incl A12:2011)

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)
R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)
R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

EN301-489-1 V1.8.1:2008
EN301-489-3 V1.4.1:2002
EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of Issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiaki Suzuki
Section Chief
Engineering Department

CE0891

Herby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Underskriftede ASAHI DENSO CO., LTD. erklærer herved, at følgende udstyr Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erklärt ASAHI DENSO CO., LTD., dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Bestimmungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käesolevaga kinnitab ASAHI DENSO CO., LTD. seadma immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavast direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ME THN ΠΑΡΟΥΣΑ ASAHI DENSO CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΝΟΙΞΕΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHI DENSO CO., LTD declara que este immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme con os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

ASAHI DENSO CO., LTD vakuuttaa täten että Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) täyttävän Euroopan standardin vaatimusten ja sitä koskevien direktiivien ehtojen mukaisesti.

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Här med lyser ASAHI DENSO CO., LTD ynnar sig att Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvar med grunnlovlige og gjenstående krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EC.

ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved at udstyret immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

DO UŻYTKU WNEĘTRZNEGO



DO UŻYTKU WYWNĘTRZNEGO



**Wykonano na podstawie:
Suzuki owner's manual
GSX-S1000S/01A M0
SUZUKI MOTOR POLAND
Czerwiec 2019**



DO UŻYTKU WENNETRZNEGO

SUZUKI MOTOR POLAND Sp z o.o.
ul. Polczyńska 10
01-378 Warszawa

Copyright © SUZUKI MOTOR CORPORATION 2019 All Rights Reserved

M0

Czerwiec, 2019
Printed in Poland